JET Power Chairs

JET Power Chairs

JET Power Chairs

JET Power Chairs

JET Power Chairs

JET Power Chairs

JET Power Chairs

JET Power Chairs

Jet 3 Ultra

Manuel de l'utilisateur

Style et Conception Haute Performance

Pride Mobility Products Europe B.V.

Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands

www.pridemobility.com

CONSIGNES DE SECURITE

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et points à surveiller. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.

MISES EN GARDE! Soulignent les conditions/situations potentionnellement dangereuses qui peuvent entraîner des blessures et/ou des dommages (symbole noir sur triangle jaune et bordure noire).

OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées tel que spécifié sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages matériels (symbole blanc sur point bleu).

INTERDIT! Ces actions sont interdites; ne jamais tenter sous aucune considération sous peine de vous blesser et/ou de provoquer des dommages matériels (symbole noir sur cercle rouge et rayures rouges).

CE

Copyright © 2005
Pride Mobility Products Corp.
INFMANU2385/RevA/May05

TABLE DES MATIERES

I. INTRODUCTION 4

II. SECURITE 5

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE 14

IV. ASSEMBLAGE 19

V. REGLAGES CONFORT 20

VI. BATTERIES ET RECHARGE 26

VII. FONCTIONNEMENT 30

VIII. SOINS ET ENTRETIEN 34

IX. GARANTIE 40

Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Nous nous réservons le droit d'apporter les changements nécessaires de temps à autre. Ces changements au produit peuvent causer des variations entre les illustrations et explications contenues dans ce manuel et le produit que vous avez acheté.

I. INTRODUCTION

SECURITE

Bienvenue chez Pride Mobility Products Corp. (Pride). Votre fauteuil motorisé est un appareil aux lignes modernes et attrayantes, fabriqué selon une technologie d'avant-garde mais surtout **sécuritaire** et confortable. Nous sommes convaincus que sa fiabilité, ses fonctionnalités et les services qu'il vous rendra feront de vous un propriétaire satisfait.

Nous vous prions de prendre le temps de lire et respecter les instructions contenues dans ce manuel avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Pride a préparé ce manuel d'utilisation pour votre **sécurité** et dans votre intérêt. Vous et vos professionnels de la santé devez exercer un bon jugement lors de la préparation et/ou de l'utilisation de cet appareil, il en va de votre **sécurité**.

Si vous ne comprenez pas quelqu'information contenue dans ce manuel ou si vous avez besoin d'aide pour préparer ou faire fonctionner votre appareil, S.V.P. contactez votre détaillant Pride. **Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel et/ou sur les autocollants apposés sur votre appareil peut provoquer des accidents avec blessures, des dommages et/ou entraîner l'annulation de la garantie.**

CONVENTION A L'ACHAT

En prenant possession de ce produit, vous vous engagez à ne pas modifier, altérer, enlever ou rendre inutilisable les protecteurs et/ou gardes de sécurité, dispositifs de sécurité. Vous vous engagez à ne pas refuser ni négliger de faire installer les trousses de mise à jour au besoin, fournies par Pride afin de maintenir ou améliorer l'aspect sécuritaire de votre fauteuil motorisé.

ECHANGE D'INFORMATIONS

Nous aimerions recevoir vos commentaires, questions et suggestions au sujet de ce manuel. Nous aimerions aussi recevoir vos commentaires concernant la fiabilité et la sécurité de votre nouveau fauteuil motorisé et les services offerts par votre détaillant Pride.

Nous aimerions être avisé si vous déménagez, car nous pourrons vous tenir informé si des mesures venaient à être prises pour augmenter la sécurité de votre fauteuil motorisé sur les nouveaux produits et les nouvelles options qui augmenteraient le plaisir associé à l'utilisation de votre fauteuil motorisé. Vous pouvez nous écrire à l'adresse suivante:

Pride Mobility Products Europe B.V.
Tijnmuiden 28
1046 AL Amsterdam
The Netherlands

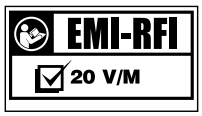
NOTE: Si vous perdez ou égarez votre carte de garantie ou votre manuel du propriétaire, téléphonez ou écrivez-nous, nous vous ferons parvenir immédiatement des documents de remplacement avec plaisir.

II. SECURITE

SYMBOLES DE SECURITE SUR LES PRODUITS

Les symboles ci-dessous utilisés sur votre Go-Chair identifient les avertissements, les actions obligatoires ou interdites. Vous devez en avoir pris connaissance et bien les avoir compris.

La batterie contient des produits chimiques corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.



Ce produit a subi et réussi un test d'immunité de 20 V/m.

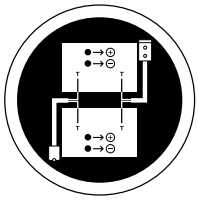
Lisez attentivement le manuel de l'utilisateur et respectez les instructions.

Poids maximal de la personne assise.

Verrouillé et en mode fonctionnement (embrayé).

Placer le fauteuil sur un sol bien à niveau et se tenir derrière ou sur le côté lors du passage du mode de fonctionnement au mode roues libres(débrayé) ou vice versa.

Déverrouillé et en mode roues libres (débrayé).



Configuration des batteries:
T = Bornes de batterie
Brancez le fil rouge à la borne (T) avec un +
Brancez le fil noir à la borne (T) avec un –

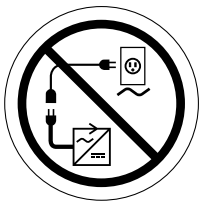
II. SECURITE

Ne pas enlever les roulettes antibascule.

Ne pas utiliser de téléphone cellulaire, walkies-talkies, ordinateurs portables ou autre émetteur radio pendant l'utilisation.

Évitez toute exposition aux intempéries (pluie, neige, glace, sel, eau stagnante) dans la mesure du possible. Placez et rangez dans un endroit propre et sec.

Ne pas enlever la fiche de mise à la terre sous peine de créer un risque électrique. Au besoin, installez un adaptateur à 3 fiches approuvé sur une prise électrique à 2 fentes. Si cet avertissement n'est pas respecté, un accident entraînant des blessures et des dommages pourrait survenir.



Éviter toute blessure corporelle et/ou dommage au produit. Ne pas connecter de rallonge au convertisseur c.a/c.c. ou au chargeur à batterie.

II. SECURITE

SECURITE

OBLIGATOIRE! Ne prenez pas votre fauteuil pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel.

Votre fauteuil motorisé est un appareil dernier cri à la fine pointe de la technologie conçu pour améliorer la mobilité des personnes. Pride propose une grande variété des meilleurs fauteuils capables de satisfaire les besoins de chacun. C'est à l'utilisateur et /ou son conseiller médical (médecin, physiothérapeute, etc,) qu'appartient la décision finale lors du choix du modèle à acheter.

Nous assumons, dans ce manuel, que le fauteuil a été réglé correctement par un expert et que celui-ci a informé votre conseiller médical et/ou détaillant Pride sur les aspects importants relatifs à son utilisation.

Nous assumons, dans ce manuel, que le fauteuil a été réglé correctement par un expert et que celui-ci a conseillé votre personne ressource sur les aspects importants relatifs à son utilisation. Pride ne peut être tenu responsable en cas d'omission d'obtenir l'aide appropriée de votre personne ressource.

Dans certaines situations, incluant des conditions médicales, la présence d'une personne aidante sera nécéssaire afin d'assister l'utilisateur à se familiariser à son nouveau fauteuil. La personne aidante peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé formé pour ce type de situation.

Veuillez trouver ci-dessous quelques conseils qui vous aideront à vous familiariser avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé.

Modifications

Pride a conçu et développé le fauteuil pour qu'il assure une stabilité maximale tout en le gardant le plus versatile possible. Nous offrons plusieurs accessoires facultatifs pour personnaliser le fauteuil selon vos goûts et besoins. Cependant, vous ne devez en aucune circonstance, modifier, ajouter, enlever ou rendre inutilisable quelque caractéristique ou fonctionnalité de votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Ne modifiez votre fauteuil d'aucune façon à moins d'avoir été autorisé par Pride. Toutes modifications non autorisées peuvent entraîner des dommages à votre fauteuil ou des blessures corporelles.

Vérification avant départ

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre fauteuil. Pride recommande de faire les vérifications suivantes avant chaque utilisation pour assurer un fonctionnement sécuritaire et en douceur.

Avant d'utiliser votre fauteuil vérifiez les points suivants:

- Vérifiez la pression des pneus. Maintenez une pression de **2,4 bar** dans chaque pneu (si votre fauteuil en est équipé).
- Inspectez les raccords électriques. Assurez-vous qu'ils soient bien serrés et libres de corrosion.
- Vérifiez toutes les connections sur les moteurs. Assurez-vous qu'elles soient bien serrées.
- Vérifiez les freins. Voyez la section VIII. "Soins et entretien".
- Vérifiez le niveau de charge des batteries. Voyez la section VI. "Batteries et recharge".

NOTE: Si vous décelez un problème, contactez votre détaillant Pride pour obtenir de l'aide.

II. SECURITE

Limite maximale de poids

Votre fauteuil possède une limite maximale de poids. Référez-vous au tableau des spécifications pour de plus amples informations.

MISE EN GARDE! Dépasser la limite maximale de poids sur votre fauteuil annule la garantie et peut provoquer un accident causant des dommages et blessures. Pride ne pourra être tenu responsable des dommages et pertes découlant du non-respect de cette consigne.

MISE EN GARDE! Ne prenez pas de passager sur votre fauteuil car ceci pourraît entraîner des blessures et/ou dommages.

Gonflement des pneus

Si votre fauteuil est équipé de pneumatiques, vous devez vérifier régulièrement la pression d'air. Des pneus bien gonflés durent plus longtemps et procurent un roulement plus doux.

MISE EN GARDE! Il est important de maintenir 2,4 bar d'air dans chacun des pneus. Ne gonflez pas les pneus excessivement ou insuffisamment. Une pression trop basse peut entraîner la perte de contrôle tandis que des pneus surgonflés risquent d'éclater. Si vous ne maintenez pas une pression constante à 2,4 bar, vous risquez d'endommager les pneus et/ou les roues ce qui risque de provoquer des blessures corporelles et/ou matérielles graves.

MISE EN GARDE! Gonfler les pneus de votre fauteuil motorisé avec une source d'air contrôlée dotée d'un indicateur de pression. Gonfler les pneus à partir d'une source non contrôlé peut les gonfler excessivement et provoquer une explosion et/ou causer un accident avec blessures.

Surface inclinée

La plupart des immeubles modernes possèdent une rampe pour fauteuil roulant. Elles sont sécuritaires et faciles d'accès mais certaines comportent des virages à 180 degrés qui demanderont un bon maniement de votre fauteuil.

- Soyez très prudent lorsque vous approchez d'une pente ou d'une rampe inclinée.
- Négociez les virages serrés lentement en décrivant un grand arc avec les roues avant de votre fauteuil. De cette façon, les roues arrière décriront également un grand arc et ne seront pas coincées par la bordure ou le coin de la rampe.
- Pour descendre une rampe, régler le bouton de vitesse au minimum pour garder un meilleur contrôle.Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Évitez les arrêts et les départs brusques.

Lorsque vous gravissez une pente, évitez de stopper votre fauteuil. Si vous devez faire un arrêt, redémarrez lentement et accélérez avec précaution. Lors d'une descente, réglez le bouton de vitesse au minimum et descendez lentement. Si en descente votre fauteuil accélère trop, relâchez l'accélérateur et laissez votre fauteuil s'arrêter complètement avant de poursuivre votre descente en pesant légèrement sur l'accélérateur.

MISE EN GARDE! Lorsque vous gravissez une pente, ne pas zigzaguer ni attaquer la pente en diagonale. Gravissez la pente en ligne droite directement face à la pente. De cette manière vous réduisez grandement les risques de renversement ou de chute. Soyez toujours extrêmement prudent lorsque vous gravissez quelque pente que ce soit.

MISE EN GARDE! Ne jamais monter ou descendre une pente qui comporte des risques tels la neige, feuilles mouillées, gazon frais coupé, glace etc,.

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est dans une pente, que vous soyez assis ou debout à coté de votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Ne tentez jamais de faire marche arrière dans une pente avec votre fauteuil sous peine de vous blesser.

II. SECURITE

MISE EN GARDE! Même si votre fauteuil possède la puissance motrice pour gravir des pentes plus abruptes que celles illustrées à la figure 1, ne tentez jamais sous aucune considération, de gravir une pente plus abrupte que celles présentées dans ce manuel sous peine de rendre votre fauteuil motorisé instable et d'entraîner un renversement causant des blessures et/ou dommages à votre fauteuil.

Pride recommande de ne pas dépasser cette inclinaison de 8.7% (5°) afin de gravir ou descendre les pentes en toute sécurité. Voir la figure 1.

MISE EN GARDE! Toute tentative de descendre ou monter une pente de plus de 8.7% (5˚) pourraît déstabiliser votre fauteuil et provoquer un accident causant des blessures.

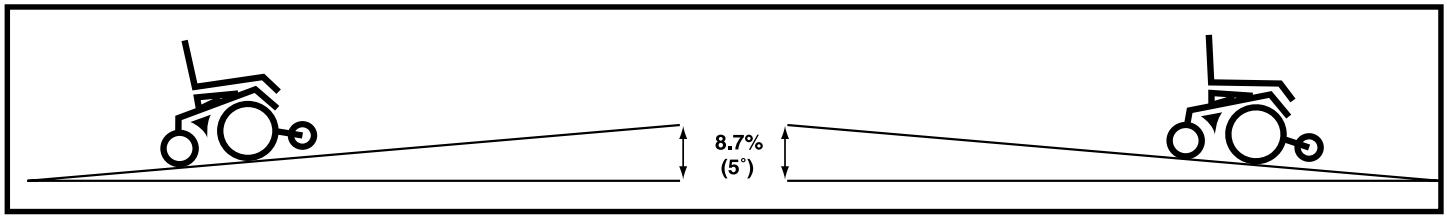


Figure 1. Inclinaison montée/descente maximale

Informations sur le freinage

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux systèmes de freins:

1. Regénératif: Utilise du courant électrique pour ralentir le fauteuil lorsque la manette est relâchée et qu'elle retourne dans la position centrée (arrêt).
2. Frein de stationnement à disque: Frein mécanique qui s'engage lorsque le frein regénératif a ralenti le fauteuil presqu'à l'arrêt ou lorsque le contact est coupé de quelque façon que ce soit.

Informations sur les virages serrés

Votre fauteuil motorisé est équipé de roues articulées et de roulettes antibascule ce qui ne l'empêchera pas de se renverser si vous faites des virages à haute vitesse. Les facteurs suivants peuvent augmenter le risque de renversement: vitesse de virage, rayon de braquage (virage serré) surface de roulement accidentée, surface de roulement inclinée, passage d'une surface à haute traction vers une surface glissante (gazonnée vers pavée, spécialement en virage à haute vitesse) et virages abrupts. Si vous anticipez le danger de renversement dans un virage, ralentissez et prenez un rayon de braquage plus grand pour éviter un accident.

MISE EN GARDE! Ralentissez avant de faire des virages serrés. Pour prévenir les renversements ou les chutes, ne faites pas de virages serrés lorsque vous roulez rapidement. Soyez prudent lorsque vous négociez des virages afin de prévenir les accidents.

Surfaces de conduite à l'extérieur

Votre fauteuil motorisé a été conçu pour assurer une stabilité maximale dans des conditions normales de conduite, c'est à dire, surface horizontale plane et sèche tels que l'asphalte ou le béton. Cependant, Pride reconnaît que ce ne sera pas toujours le cas. Pour cette raison nous en avons tenu compte lors de la conception du fauteuil. Celui-ci se comportera admirablement bien lorsque vous aurez à rouler sur le gazon, la terre battue ou le gravier. Utilisez sans crainte votre fauteuil motorisé dans les parcs et sur les surfaces gazonnées.

- Ralentissez lorsque vous roulez sur une surface accidentée ou sur un terrain mou.
- Évitez les herbes longues car elles pourraîent s'enrouler autour de l'essieu.
- Évitez la terre molle ou le sable mou.
- Si vous n'êtes pas certain des conditions du sol d'un endroit, évitez-le autant que possible.

II. SECURITE

Fonction roues libres (neutre)

Votre fauteuil motorisé est équipé de deux leviers d'embrayage afin qu'un préposé puisse débrayer le fauteuil et le manoeuvrer manuellement. Pour plus d' informations sur le mode roues libres(neutre), voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".

MISE EN GARDE! Ne jamais débrayer (mode roues libres) votre fauteuil sans la présence d'un préposé car vous risquez de vous blesser.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil vous-même alors que vous êtes assis dans votre fauteuil au risque de vous blesser. Demandez l'aide d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de débrayer votre fauteuil lorsque celui-ci est sur une pente. Le fauteuil pourraît rouler de lui-même hors contrôle et provoquer un accident avec blessures.

Obstacles fixes (trottoirs, bordures, etc.)

Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface élevée comme un trottoir ou près d'un muret non protégé (balcons, escaliers, etc.). La bonne façon de négocier un bord de trottoir est illustrée à la figure 2.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de gravir ou de descendre d'une surface de plus de 5 cm de haut avec votre fauteuil à moins d'être assisté d'un préposé.

MISE EN GARDE! Ne pas tenter de faire marche arrière (reculer) dans un escalier, par dessus une bordure de trottoir ou tout autre obstacle fixe car ceci pourraît provoquer un renversement entraînant des blessures corporelles.

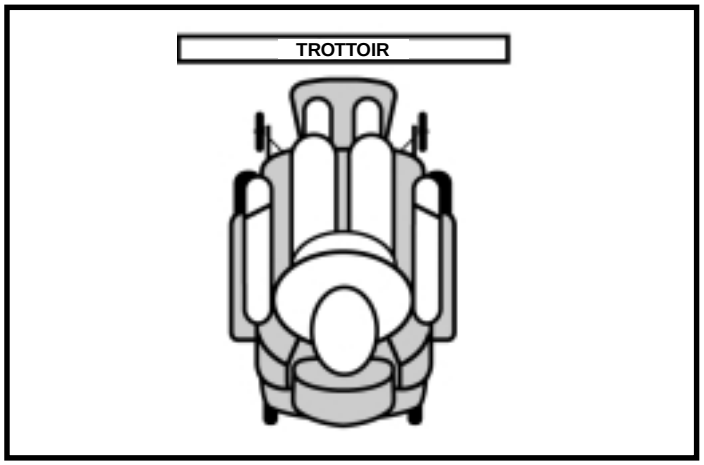


Figure 2. Approche correcte

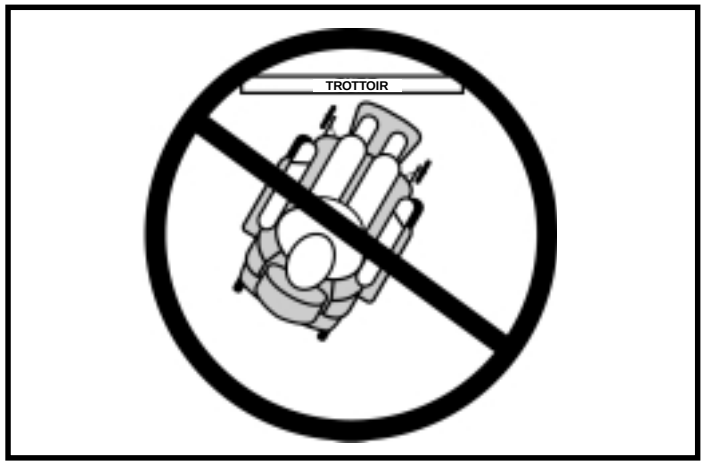


Figure 3. Approche incorrecte

Chemins publics et stationnements

MISE EN GARDE ! Vous ne devez pas rouler avec votre fauteuil dans les rues ou sur les routes. Il est difficile pour les automobilistes de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre fauteuil motorisé. Respectez les règlements des piétons. Attendez que la circulation soit dégagée de votre chemin avant de procéder prudemment.

Escalier et escalier mécanique

Un fauteuil n'est pas conçu pour se déplacer dans un escalier. Toujours utiliser un ascenseur.

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de monter/descendre un escalier avec votre fauteuil. Vous pouvez vous blesser et blesser d'autres personnes en plus d'endommager votre fauteuil.

II. SECURITE

Portes

- Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou dans le sens opposé.
- Tournez la poignée ou poussez la barre avec votre main ou faites avancer lentement votre fauteuil en poussant la porte doucement ou tirez sur la porte en reculant lentement.

Ascenseurs

Les ascenseurs modernes possèdent un dispositif qui lorsqu'il y a contact réouvre les portes automatiquement.

- Si vous êtes dans la porte d'un ascenceur alors qu'elle se referme, poussez la bordure de caoutchouc pour commander la réouverture automatique.
- Faites attention de ne pas laisser des objets tels que des colis ou livres de poche se coincer dans la porte.

Appareil élévateur

Si vous voyagez avec votre fauteuil, il vous faudra utiliser un appareil élévateur pour le soulever ou le déplacer. Pride recommande de bien lire les instructions, spécifications et informations sur la sécurité fournies par le manufacturier de l'appareil avant de vous en servir.

Véhicule de transport

A ce jour, il n'existe pas de standard approuvé pour les systèmes d'attache avec lesquels une personne pourraît rester assise sur son fauteuil motorisé pendant que le véhicule de transport est en mouvement.

MISE EN GARDE! Vous ne devez pas vous asseoir sur votre fauteuil lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement sous peine de vous blesser ou de provoquer des dommages.

MISE EN GARDE! Prenez bien soin d'attacher solidement votre fauteuil ainsi que ses batteries lorsque vous les transportez dans un véhicule sous peine de provoquer un accident avec blessures et /ou dommages à votre fauteuil.

Ceinture de positionnement

Votre détaillant Pride, thérapeute(s) ou autres professionnels médicaux ont la responsabilité de vous conseiller sur le type et le modèle de ceinture le mieux approprié pour vous et votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Si vous devez porter une ceinture de positionnement pour conduire votre fauteuil motorisé sécuritairement, assurez-vous que la ceinture est bien en place et bouclée. Vous pouvez vous blesser gravement si vous chutez de votre fauteuil.

MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement n'a pas été conçue pour être utilisée comme ceinture de sécurité dans un véhicule routier. Le fauteuil motorisé ne doit pas être utilisé comme un siège dans un véhicule. Toute personne prenant place dans un véhicule doit être attachée à l'aide d'une ceinture fournie et approuvée par le fabricant du véhicule routier.

Prévention des mouvements non-intentionnels

MISE EN GARDE! Si vous prévoyez demeurer au même endroit pendant un bon moment, coupez le contact de votre fauteuil. De cette façon, vous réduisez le risque de toucher accidentellement la manette et préviendrez aussi les mouvements non-intentionnels qui pourraîent être causés par les interférences électromagnétiques. Le non-respect de cette consigne pourraît causer un accident avec blessures.

Composantes enlevables

MISE EN GARDE! Ne jamais tenter de soulever le fauteuil en l'agrippant par une composante enlevable car vous risquez de vous blesser et d'endommager votre fauteuil motorisé.

II. SECURITE

Transferts

Faire des transferts à partir d'un siège ou vers votre fauteil motorisé nécessite un bon équilibre. Avant de faire un premier transfert, assurez-vous qu'il y ait quelqu'un pour vous aider. Afin de réduire les risques d'accidents et de blessures, voici quelques conseils:

- Coupez le contact (off). Voir la section VII. "Fonctionnement".
- Vérifiez s'il n'est pas débrayé (neutre). Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
- Alignez les roulettes arrière dans la direction de l'endroit où vous faites le transfert afin d'augmenter la stabilité du fauteuil pendant le transfert.
- Relevez ou enlevez les accoudoirs de votre fauteuil.
- Relevez la plate-forme ou rétractez les repose-pied vers les côtés de façon à ne pas risquer de coincer vos pieds pendant le transfert.
- Réduisez la distance entre votre fauteuil et l'endroit vers lequel vous faites le transfert.

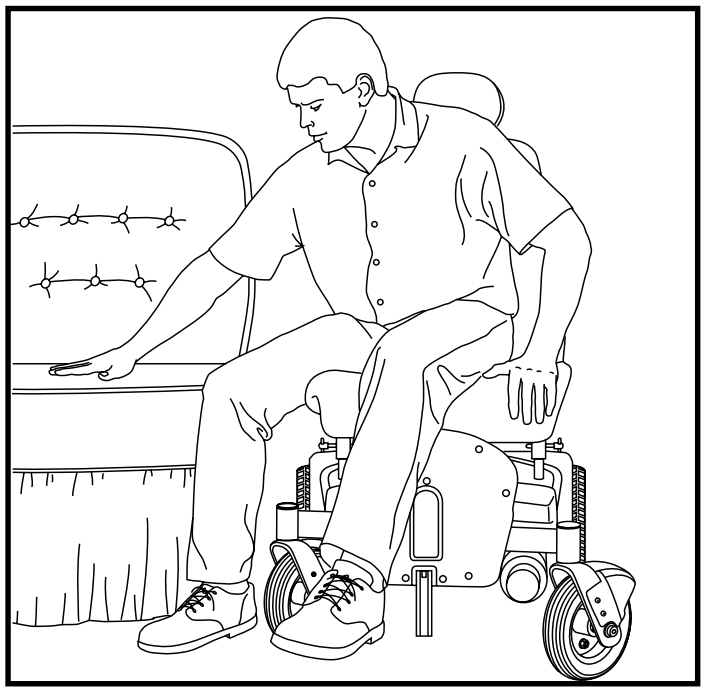


Figure 4. Position idéale pour un transfert

MISE EN GARDE! Avant de faire un transfert, assurez-vous d'être assis bien au fond du siège du fauteuil afin de prévenir un renversement vers l'avant causant des blessures.

MISE EN GARDE! Évitez d'utiliser les accoudoirs pour vous soulever car votre fauteuil pourraît se renverser et vous blesser.

MISE EN GARDE! Évitez de déposer tout votre poids sur les repose-pieds car votre fauteuil pourraît se renverser et entraîner des blessures.

Précautions pour météo inclémente

Evitez autant que possible les conditions de météo inclémente. Si vous êtes surpris par la pluie, la neige ou du froid intense alors que vous êtes en sortie, trouvez un abri dès que faire se peut. Asséchez votre fauteuil à fond avant de le ranger, de l'utiliser ou de le recharger.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre fauteuil sur des surfaces glacées ou salées (ex.: trottoir ou chemin). Ces conditions peuvent affecter le fonctionnement et la sécurité de votre fauteuil en plus de provoquer des dommages et/ou des accidents. Gardez et utilisez votre fauteuil dans un environnement sec et propre.

Portée et fléchissement

Lorsque vous inclinez le torse ou essayez d'atteindre un objet, il est important de maintenir le centre de gravité stable afin de prévenir le renversement de votre fauteuil. Pride recommande que l'action d'atteindre des objets soit établie et pratiquée en présence d'un préposé professionnel.

MISE EN GARDE! Ne pas vous pencher ou incliner le torse lorsque vous êtes avancé sur votre siège afin de ramasser un objet entre vos genoux. Cette manoeuvre déplace le centre de gravité et pourraît provoquer le renversement de votre fauteuil causant des blessures.

II. SECURITE

Batteries

En plus des mises en garde énoncées ci-dessous, vous devez respecter les consignes de soins à donner aux batteries indiquées dans la section VI. “Batteries et recharge”.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépasser vos capacités peut entraîner de blessures.

MISE EN GARDE! Les bornes des batteries, les connecteurs et accessoires reliés aux batteries contiennent du plomb. Lavez-vos mains après les avoir manipulés.

MISE EN GARDE! Protégez les batteries contre le gel. Ne jamais recharger une batterie congelée à défaut d'endommager la batterie et de provoquer un accident. Recharger une batterie dans des conditions de gel n'empêchera pas la batterie de geler.

Médicaments prescrits/handicaps physiques

L’utilisateur/trice doit utiliser son jugement et user de bon sens lorsqu’il/elle utilise son fauteuil motorisé. Il faut être prudent lorsque l’on consomme des médicaments prescrits ou non ou que l’on a un handicap physique.

MISE EN GARDE! Consultez un médecin si vous consommez des médicaments prescrits ou non ou si vous avez un handicap physique. Certains médicaments et handicaps peuvent affecter votre capacité à conduire un fauteuil sécuritairement.

Alcool

L’utilisateur/trice doit user de son jugement et bon sens lorsqu’il/elle utilise son fauteuil. Il faut être prudent lorsque l’on consomme de l’alcool.

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser votre fauteuil lorsque vous avez consommé de l’alcool car votre capacité à conduire de façon sécuritaire peut être affectée.

Interférence électromagnétique et interférence radiomagnétique (EMI/RFI)

MISE EN GARDE! Des tests ont démontré que les ondes électromagnétiques et radiomagnétiques peuvent affecter le fonctionnement des véhicles motorisés électriques.

Le fonctionnement de votre fauteuil peut être affecté par les champs magnétiques qui se dégagent des téléphones cellulaires et autres appareils semblables tels que les émetteurs portatifs, les stations de télévision et de radio, les liens informatiques sans fil, les antennes de micro-ondes et les pagettes. Dans certaines situations elles peuvent causer des mouvements involontaires de votre fauteuil. Ce produit a subi et réussi un test d’immunité de 20 V/m.

INTERDIT! Afin de prévenir les mouvements involontaires, coupez le contact de votre fauteuil avant d’utiliser un cellulaire, un radio émetteur, un ordinateur portable ou tout autre type de radio émetteur.

MISE EN GARDE! L’ajout d’accessoires ou composantes à votre véhicule électrique peut le rendre plus sensible aux effets des EMI. Ne modifiez pas votre fauteuil sans l’autorisation de Pride.

MISE EN GARDE! Votre propre fauteuil peut affecter le fonctionnement des autres appareils électriques situés à proximité.

NOTE: Pour de plus amples informations sur les EMI/RFI, visitez le www.pridemobility.com. Si votre fauteuil bouge de façon involontaire, ou si les freins se relâchent d’eux-mêmes, coupez le contact dès que faire se peut et contactez Pride pour rapporter l’incident.

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

VOTRE JET 3 ULTRA

Le Jet 3 Ultra est composé de deux composantes principales: le module du siège et la base motorisée.Voir la figure 5. Ordinairement, le siège est composé de deux accoudoirs, d'un dosssier et de sa base. La base motorisée comprend deux modules moteur/frein, deux roues de traction, deux roulettes antibascule, deux roulettes articulées, deux batteries et les composantes électriques.

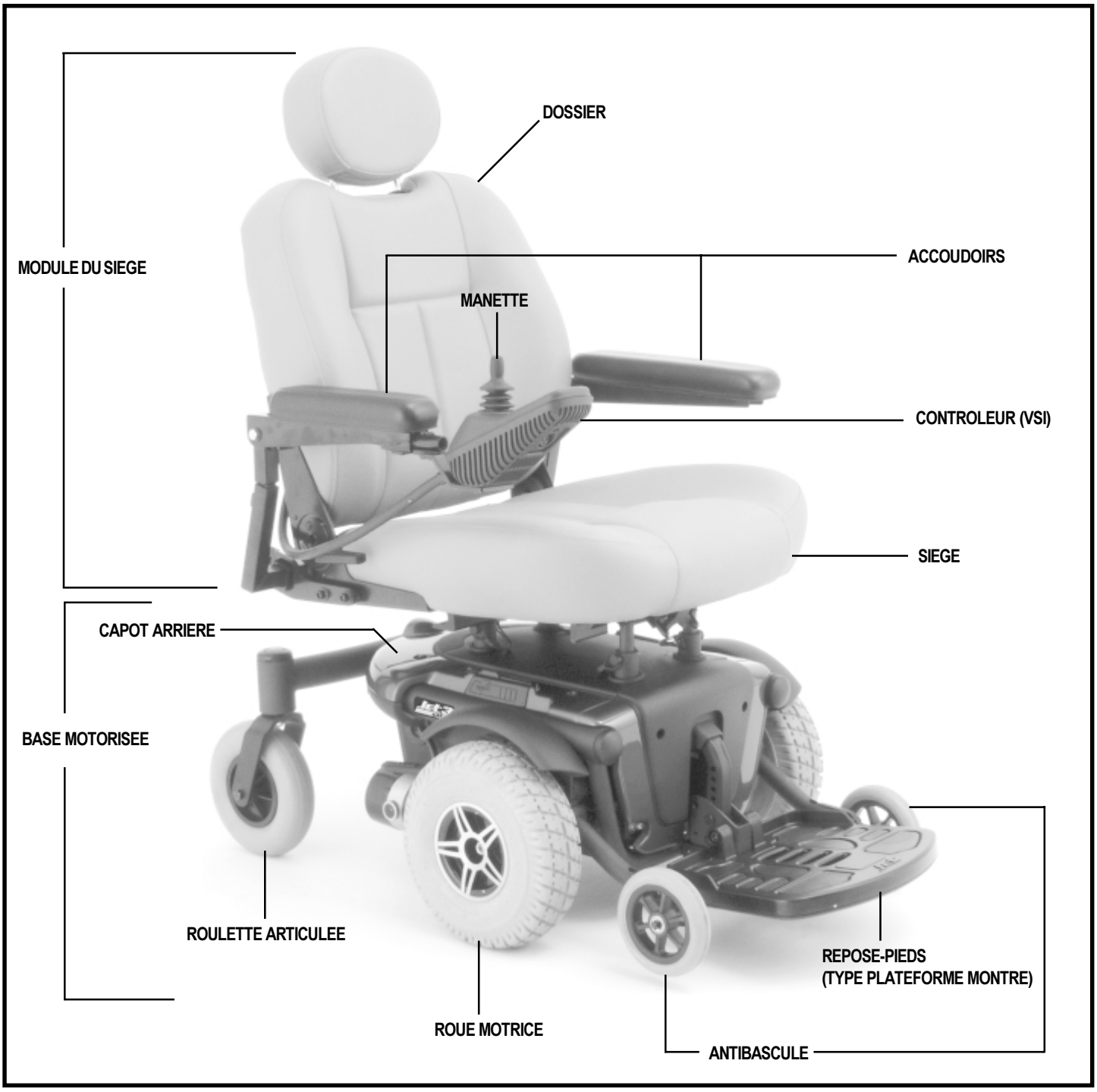


Figure 5. Le Jet 3 Ultra

III. VOTRE FAUTEUIL MOTORISE

SPECIFICATIONS JET 3 ULTRA	
Catégorie d'usage:	B
Suspension:	Active Trac
Roues de traction:	25 cm, âme pleine *(25 cm pneumatique facultatifs)*
Roulettes articulées:	20 cm , âme pleine, montées à l'arrière
Antibascule:	13 cm , âme pleine, montées à l'avant
Vitesse maximale:	Jusqu'à 6.4 km/h*
Freins:	"Frein de stationnement intelligent" électroniques regénératifs,
Pentes admissibles maximales:	8.7% (5°)
Tenue en côte maximale:	8.7% (5°)
Tenue en côte maximale face à obstacle:	5 cm
Dégagement du sol:	6 cm
Rayon de braquage:	47 cm *(sans repose-pieds)*
Dimensions:	Longueur: 90 cm *(sans repose-pieds)* Longueur: 98 cm *(avec repose-pieds rétractable)* Largeur: 58.5 cm
Options de siège:	Dossier moyen *(standard)* Dossier haut à inclinaison limitée*(facultatif)* Siège Synergy *(facultatif)* Siège spécialisé *(facultatif)*
Moteurs:	Deux moteurs, sous le centre de gravité
Batteries:	Deux batteries (2) 12 volts, modèle U-1de type AGM ou au gel sont recommandées
Autonomie:	Jusqu'à 40 km*
Chargeur à batteries:	4-ampères, intégré *(standard)* Externe *(facultatif)*
Contrôleur:	Contrôleur 50 ampères modèle PG Drives VSI
Limite de poids:	136 kg
Poids des composantes:	Base: 44 kg Siège à dossier moyen: 15 kg Batteries: 11 kg chacune

*Selon le poids du conducteur et le type de surface de roulement.

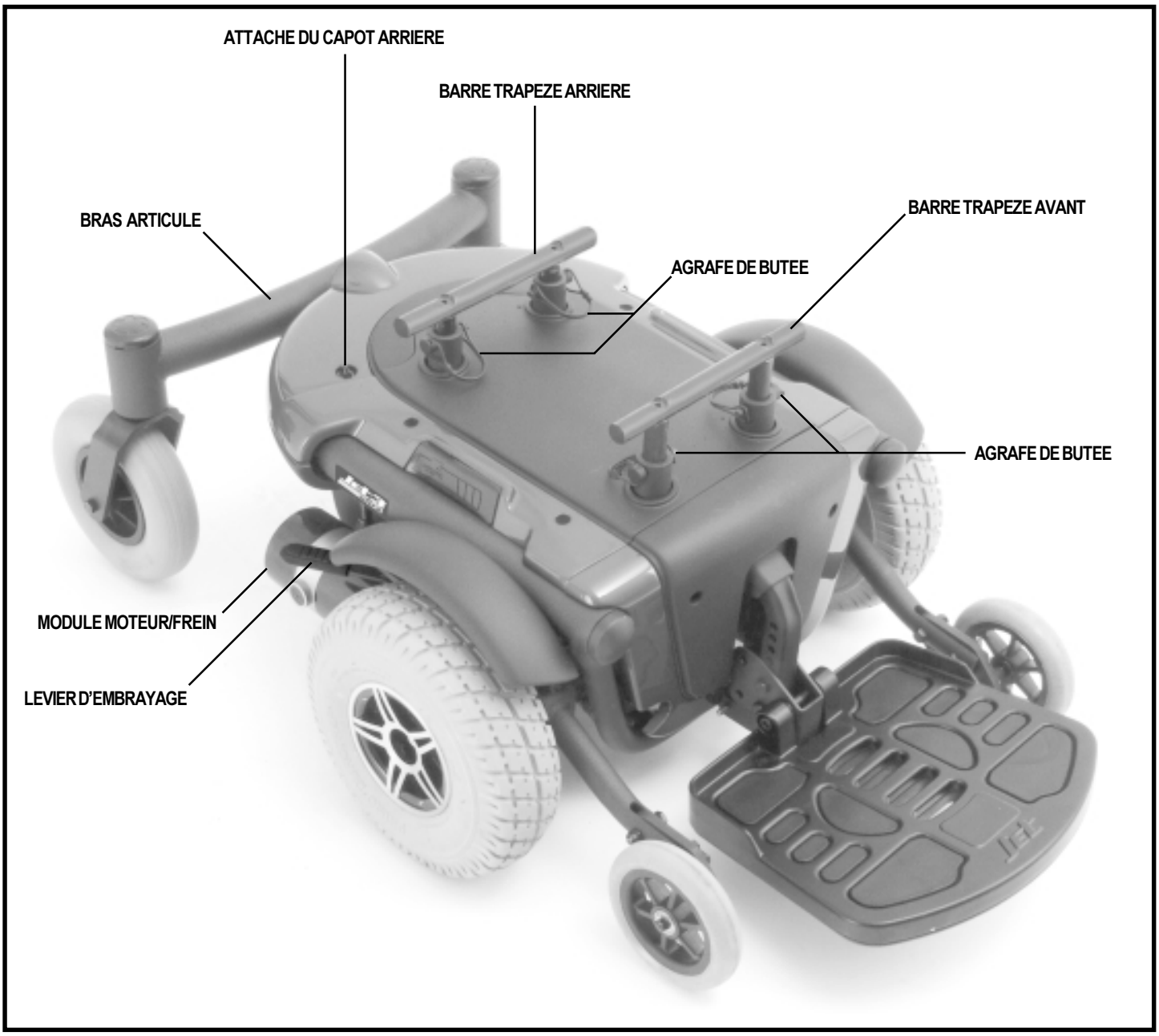


Figure 6. Base motorisée du Jet 3 Ultra

COMPOSANTES ELECTRIQUE

Les composantes électriques sont situées sur la base motorisée. L'ampèremètre et le réceptacle du cordon d'alimentation se retrouvent sur le coté droit de la base. Le disjoncteur principal est situé sur le devant du boîtier à batteries. Le connecteur du contrôleur et les connecteurs des moteurs sont sur le module de puissance à l'intérieur de la base. Voir la figure 7.

L'ampèremètre: L'ampèremètre affiche le débit à la sortie du chargeur en ampères. Voir VI. "Batteries et recharge".

Réceptacle du cordon du chargeur: Pour le branchement du cordon du chargeur intégré. Voir VI. "Batteries et recharge".

Disjoncteur du circuit principal: Composante de sécurité qui protège votre fauteuil. Lorsque les batteries sont trop faibles ou que la demande est trop importante (exemple: surcharge de poids), le disjoncteur principal coupera l'alimentation aux moteurs et aux circuits électroniques afin de les protéger. Si le disjoncteur saute, laissez reposer votre fauteuil quelques minutes, enfoncez le disjoncteur à nouveau, remettez le contact et continuez votre route. Si le disjoncteur saute à nouveau, faites vérifier votre appareil chez votre concessionnaire Pride autorisé.

Connecteurs des moteurs: Pour le branchement du contrôleur aux moteurs. Les connecteurs des moteurs possèdent des pastilles de couleur rouge et jaune. Les pastilles de couleur sur les connecteurs correspondent aux pastilles apposées sur le module de puissance.

Connecteur à batteries: Pour le branchement du contrôleur aux batteries.

Connecteur coupe-circuit du chargeur: Le connecteur coupe-circuit du chargeur coupe automatiquement l'alimentation au contrôleur pendant la recharge. Voir VII. "Fonctionnement".

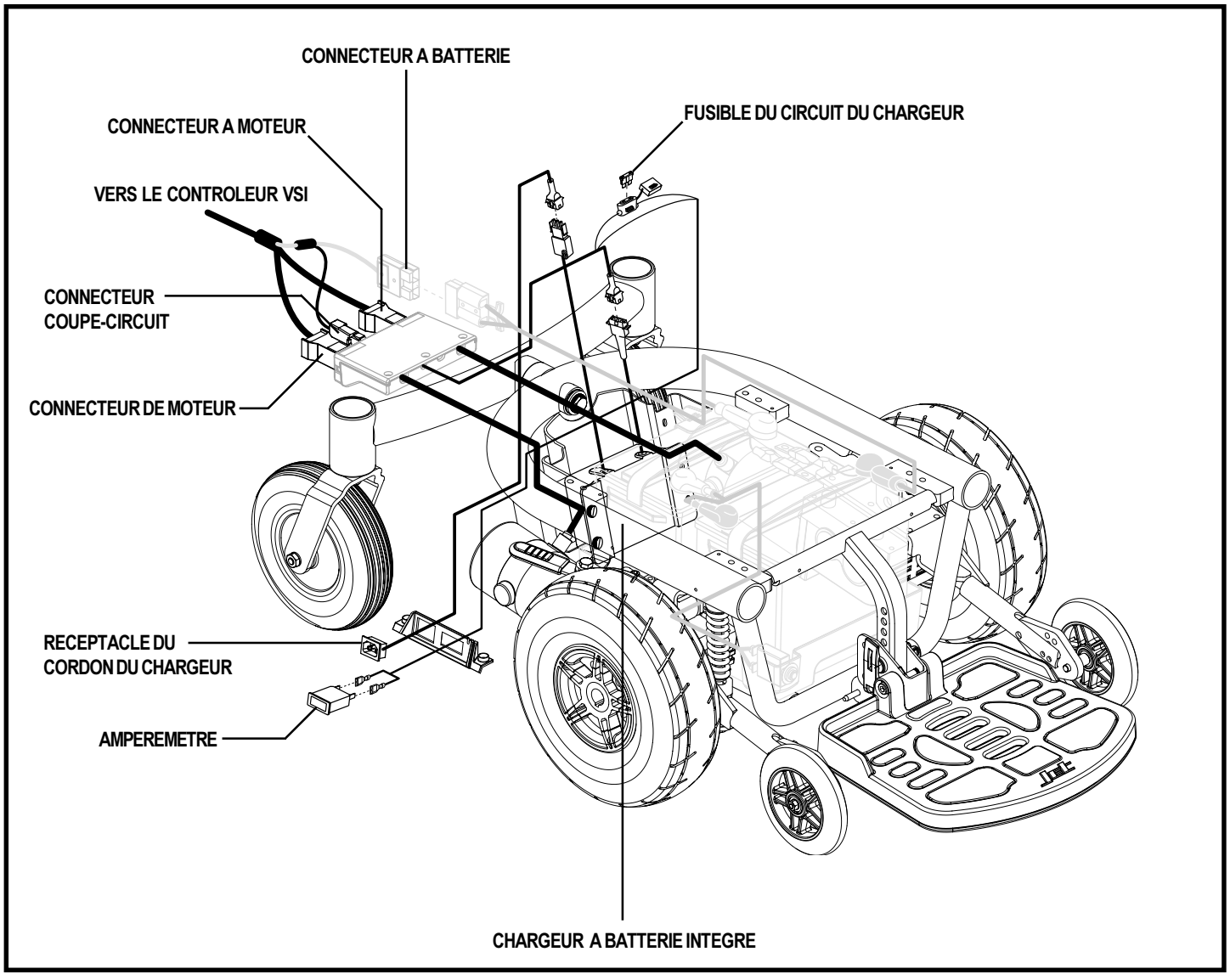


Figure 7. Composantes électriques du Jet 3 Ultra

LEVIERS D'EMBRAYAGE

Le Jet 3 Ultra est équipé d'un levier manuel d'embrayage sur chaque moteur. Les leviers permettent de désengager les moteurs des transmissions afin de pouvoir déplacer le fauteuil manuellement.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas votre fauteuil lorsque celui-ci est débrayé! Ne débrayez pas le fauteuil lorsque celui-ci est sur une surface inclinée parce qu'il pourraît rouler de lui même et provoquer un accident!

Pour embrayer ou débrayer les moteurs:

1. Trouvez le levier sur le dessus de chaque moteur.
2. Poussez les leviers vers l'intérieur pour embrayer les moteurs. Voir la figure 8.
3. Tirez les leviers vers l'extérieur pour débrayer les moteurs. Voir la figure 9.

Si un levier résiste à bouger dans une direction ou une autre, secouez légèrement le fauteuil afin de dégager le levier et le bouger vers la position désirée.

MISE EN GARDE! Rappelez-vous que lorsque le fauteuil motorisé est débrayé, les freins électriques sont relâchés.

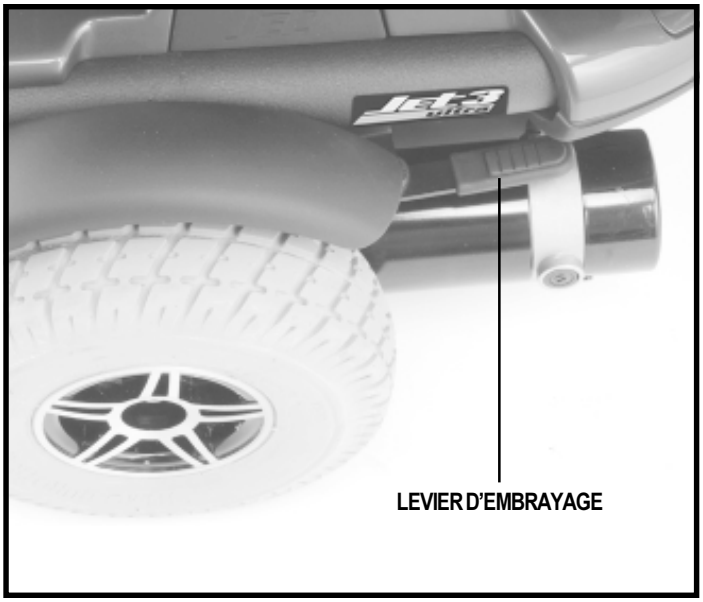


Figure 8. Moteur embrayé

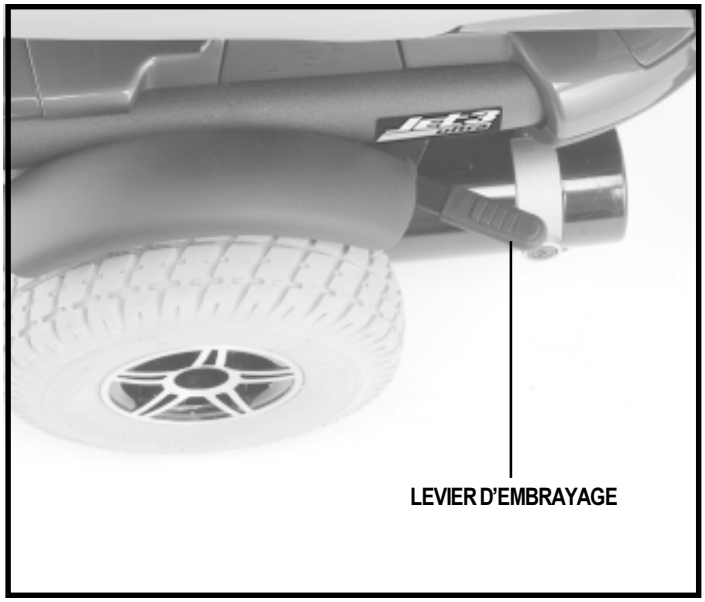


Figure 9. Moteur débrayé (neutre)

IV. ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU SIEGE

Il se peut que vous ayez à installer le siège avant l'utilisation initiale ou après avoir transporté votre fauteuil. La plupart des sièges sont fixés à la base à l'aide du Système d'Attache Universel (UMS). Le système UMS est composé de pièces universelles qui permettent de fixer tout siège à dossier moyen ou haut sans égard à la profondeur ou à la largeur du siège. Les deux composantes principales sont des montants en aluminum qui se fixent sur la base du siège. Ces montants s'attachent à une paire de barres trapèze qui sont montés sur la base motorisée.

MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège en le prenant par les accoudoirs car ceux-ci sont pivotants et pourraient vous échapper entrainant blessures et/ou dommages au fauteuil motorisé.

Pour installer le siège:

1. Placez les barres trapèze au niveau désiré. Pour changer la hauteur des barres trapèze ,voir la section V. "Réglages confort".
2. Penchez le siège vers l'arrière et glissez le montant arrière sur la barre trapèze arrière. Voir la figure 10.
3. Descendez le montant avant vers la barre trapèze avant jusqu'à ce qu'il se bloque en place.
4. Basculez le loquet de sécurité vers le bas. Voir la figure 11.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que le loquet de sécurité est bien engagé avant d'utiliser le fauteuil motorisé.

5. Installez le contrôleur sur l'un des accoudoirs. Voir la section V. "Réglages confort".
6. Tournez l'attache du capot arrière un quart de tour dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre.
7. Retirez le capot.
8. Branchez les connecteurs des moteurs, le connecteur coupe-cicuit du chargeur et les connecteurs à batteries sur le module de puissance. Voir la figure 7.
9. Réinstallez le capot arrière. Tournez l'attache un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
10. Faites passer le câble du contrôleur en prenant garde de ne le coïncer dans la charnière du dossier du siège.
11. Fixez le câble sous l'accoudoir à l'aide d'attaches en plastique.

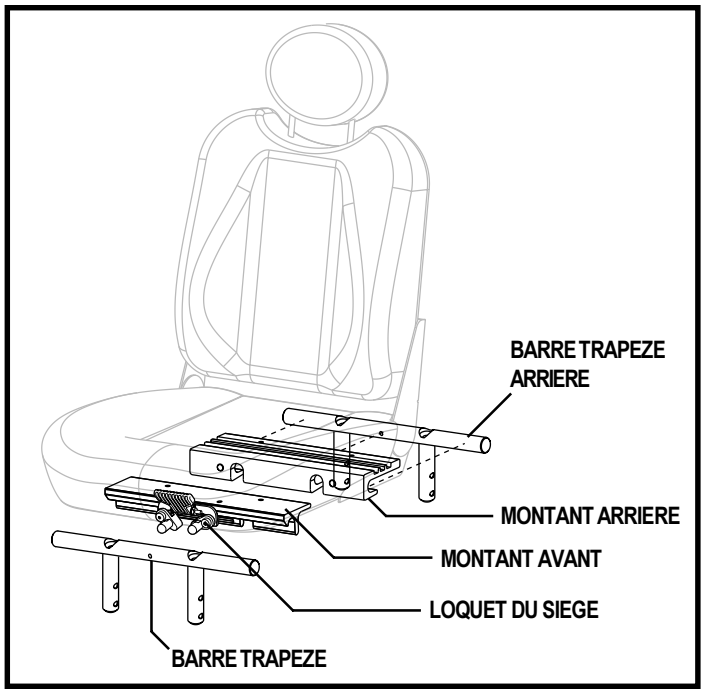


Figure 10. Système d'attaches universelle (UMS)

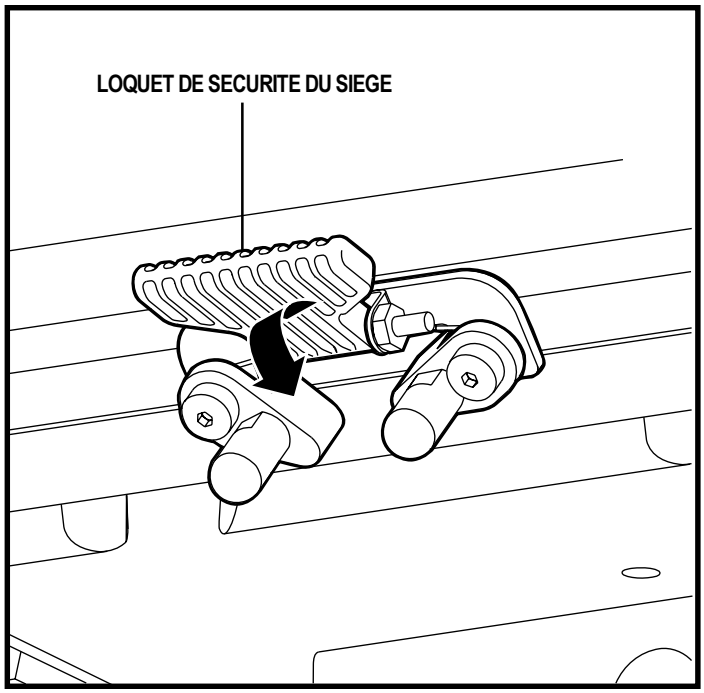


Figure 11. Loquet de sécurité du siège

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGES CONFORT

Lorsque vous serez plus familié avec le fonctionnement de votre fauteuil motorisé, il se peut que le besoin de faire des changements au réglage confort se manifeste. Vous pouvez améliorer votrer confort en changeant les réglages de la hauteur et l'inclinaison du siège, angle des accoudoirs, la hauteur et l'inclinaison du repose-pieds ainsi que la position du contrôleur. Si votre fauteuil est équipé d'un siège spécialisé, référez-vous aux instructions fournies dans son manuel d'instructions spécifique. Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège à dossier haut, ou à dossier inclinable, référez-vous aux instructions ci-dessous.

MISE EN GARDE! Si votre fauteuil a été configuré par votre détaillant Pride, S.V.P. consultez votre conseiller médical avant de faire quelque changement que se soit aux réglages de votre fauteuil. Certain réglage peuvent altérer la performance tandis que d'autres peuvent modifier son centre de gravité.

MISE EN GARDE! Certaines composantes de votre fauteuil sont lourdes. Vous aurez besoin d'aide pour les déplacer. Consultez le tableau des spécifications pour en prendre connaisance avant de tenter de démonter votre fauteuil.

MISE EN GARDE! Prévenez les accidents. Il ne doit pas avoir d'occupant dans le fauteuil lorsque vous faites les réglages.

Vous aurez besoin de ces items pour faire les changements aux réglages confort:

- jeu de douilles et clé à rochet métric/standard
- clé adjustable
- adhésif frein/filet

Hauteur et inclinaison du siège

Le siège est fixé au fauteuil à l'aide du système universel UMS. Vous pouvez changer sa hauteur sur deux niveaux à 2.5 cm d'intervale en élevant les barres trapeze. Si vous élevez seulement une barre (avant ou arrière), vous changez également l'inclinaison du siège (bascule).

Pour changer la hauteur du siège:

1. Coupez le contact du contrôleur.
2. Tournez l'attache du capot arrière un quart de tour dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre pour l'enlever. Voir la figure 6.
3. Débranchez le câble du contrôleur du module de puissance. Voir la figure 7.
4. Relevez le loquet de sécurité. Voir la figure 12.
5. Comprimez le loquet et détachez le siège de la barre trapèze avant.
6. Glissez le siège vers l'avant pour le retirer de la base motorisée.
7. Desserrez les vis qui retiennent les barres trapèzes aux tourelles de siège. Voir la figure 13.
8. Retirez les agrafes de butée qui fixent les tourelles à la base motorisée. Voir la figure 13.
9. Déplacez les barres trapèze vers le niveau de hauteur désiré.

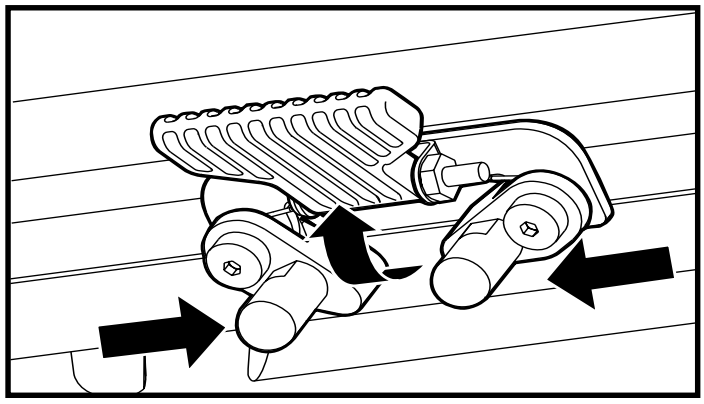


Figure 12. Hauteur du siège - Loquet de sécurité

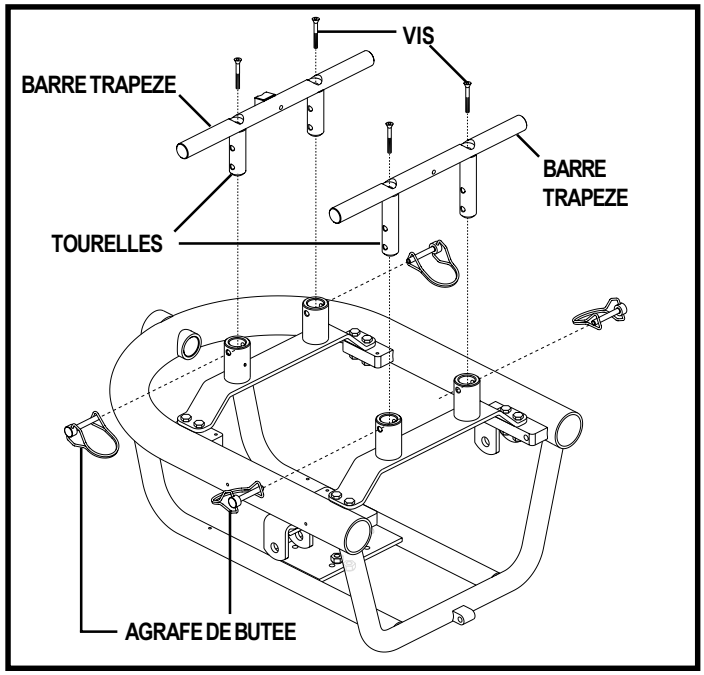


Figure 13. Hauteur du siège - Barre trapeze

V. REGLAGES CONFORT

NOTE: Changez la bascule du siège en changeant le niveau sur une paire de tourelles seulement (avant ou arrière).

10. Réinstallez les agrafes de butée de l'étape 8.
11. Retirez les vis des barres trapèze pour appliquer de l'adhésif frein/filet.
12. Réinstallez les vis dans les barres trapèze et resserrez.
13. Réinstallez le siège.
14. Rebranchez le contrôleur sur le module de puissance.
15. Réinstallez le capot arrière.

Position du siège

La position du siège peut être déplacée vers l'avant ou vers l'arrière en changeant la position des montants.

Pour changer la position:

1. Débranchez les connecteurs des moteurs, des batteries ainsi que le connecteur coupe-circuit du chargeur.
2. Retirez le siège de la base motorisée.
3. Retirez les deux montants qui sont sous le siège. Voir la figure 10.
4. Repositionnez les montants sur un ensembles différent de trous de montage. Vous devez déplacer les deux montants sur un nombre égale de trous vers l'avant ou vers l'arrière. Voir la figure 14.
5. Fixez les montants sur le dessous du siège.
6. Réinstallez le siège.

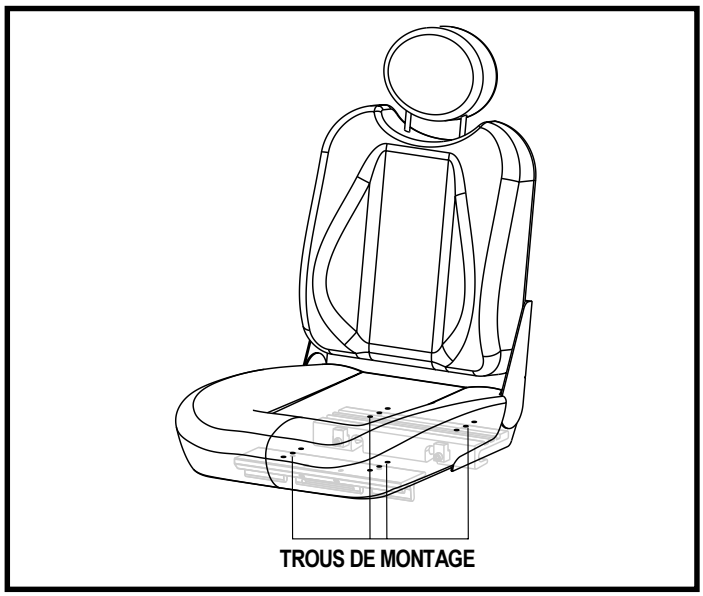


Figure 14. Trous de montage

Réglage de l'angle du dossier

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège à dossier réglable, celui-ci possège (4) angles différents de réglage: 90°, 102°, 105° ou 107°.

Pour régler l'angle du dossier:

1. Retirez les vis de réglages des charnières du siège. Voir la figure 15.
2. Placez le dossier à l'angle désiré.
3. Réinstallez les vis dans les charnières et resserrez.

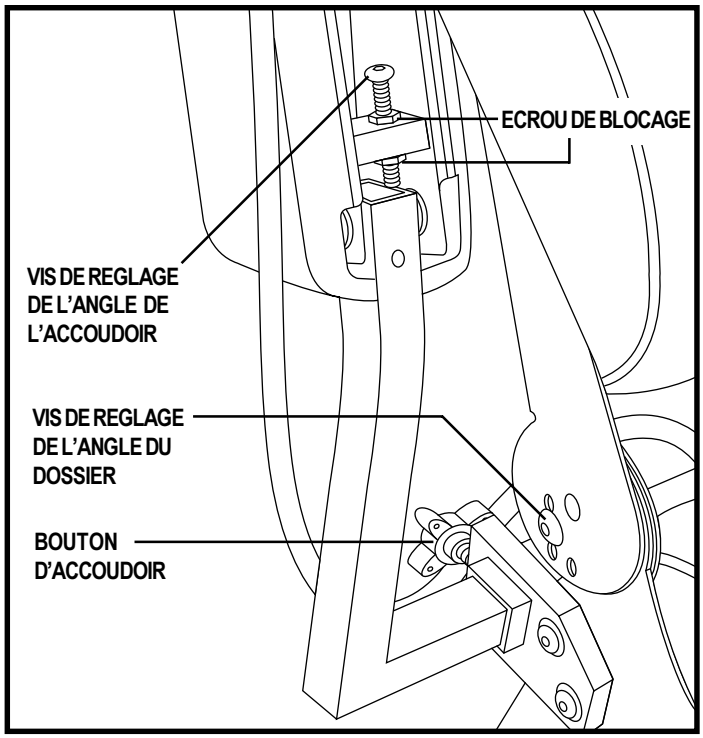


Figure 15. Réglage de l'angle du dossier

Siège inclinable

Si votre fauteuil motorisé est équipé d'un siège à dossier inclinable vous pouvez changer l'inclinaison grâce au levier de détente. Le levier est situé sur le coté du siège.

Pour changer l'angle d'inclinaison:

1. Tirez le levier de détente du dossier.
2. Penchez le torse vers l'avant ou vers l'arrière vers la position désirée.
3. Relâchez le levier.

V. REGLAGES CONFORT

Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.

NOTE: Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors-tout de votre fauteuil.

Pour ajuster la largeur des accoudoirs :

1. Trouvez les boutons de réglages, un de chaque coté sur les supports d'accoudoirs. Voir la figure 15.
2. Desserrez les boutons (2).
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les boutons.

Hauteur des accoudoirs

Pour changer la hauteur des accoudoirs:

1. Desserrez les vis de blocage sur le dos de chaque support d'accoudoir.
2. Élevez ou abaissez les accoudoirs vers le niveau désiré.
3. Resserrez les vis de blocage sur chaque accoudoir.

Réglage de l'angle des accoudoirs

Pour changer l'angle des accoudoirs:

1. Soulevez l'accoudoir à la verticale perpendiculairement au sol. Voir la figure 15.
2. Desserrez l'écrou de blocage.
3. Tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser le devant de l'accoudoir et dans le sens opposé pour l'élever.
4. Resserrez l'écrou de blocage pour fixer en place la vis de réglage.

Hauteur du repose-pieds

Le repose-pieds présente six niveaux de réglages différents à 1.27 cm d'intervalle.

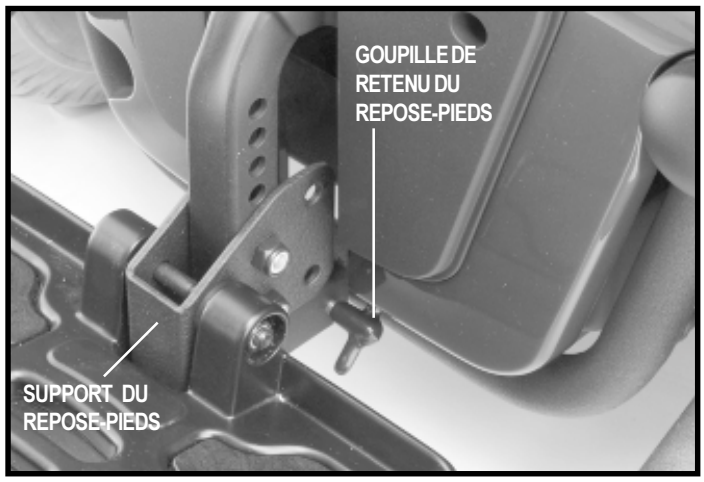


Figure 16. Réglage du repose-pieds

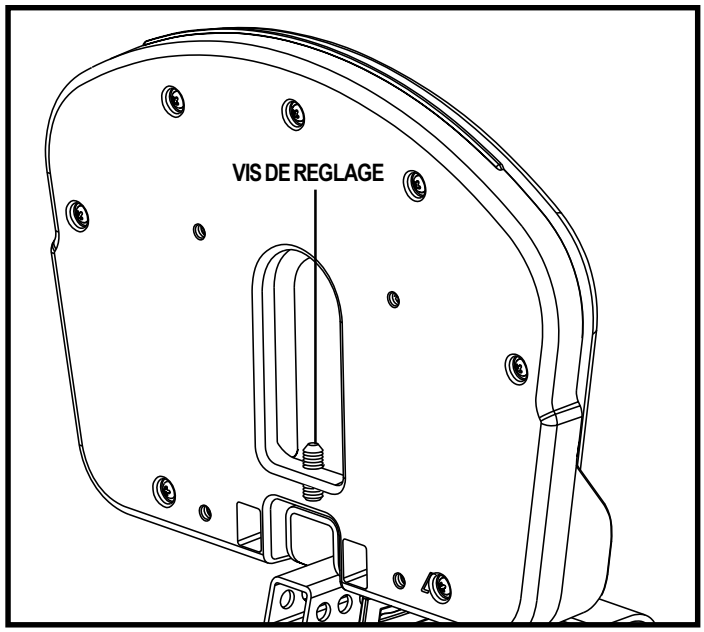


Figure 17. Réglage de l'inclinaison du repose-pieds

Pour régler la hauteur du repose-pieds:

1. Enlevez le boulon et l'écrou qui retiennent le repose-pieds. Voir la figure 16.
2. Soulevez ou abaissez le repose-pieds à la hauteur désirée.
3. Réinstallez le boulon et l'écrou dans le repose-pieds et resserrez.

Profondeur du repose-pieds

Pour régler la profondeur du repose-pieds:

1. Enlevez le boulon et écrou qui retiennent le repose-pieds. Voir la figure 16.
2. Placez le repose-pieds à la profondeur désirée.
3. Réinstallez le boulon et écrou et resserrez.

V. REGLAGES CONFORT

Inclinaison du repose-pieds

Vous pouvez régler l'inclinaison du repose-pieds à l'aide d'une clé hexagonale.

Pour régler l'inclinaison du repose-pieds:

1. Relevez le repose-pieds à la verticale pour voir ou se trouve la vis de réglage. Voir la figure 17.
2. Tournez la vis dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre pour élever le devant du repose-pieds.
3. Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser le devant du repose-pieds.

Position du contrôleur

La manette peut être positionnée pour gaucher ou droitier.

MISE EN GARDE! Assurez-vous que le câble du contrôleur ne puisse être coincé entre le câdre du siège et la base motorisé.

Pour changer la position de la manette de commande:

1. Coupez le contact sur le contrôleur. Voir section VII. "Fonctionnement".
2. Tournez l'attache du capot un quart de tour dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre.
3. Retirez le capot arrière.
4. Débranchez les connecteurs des moteurs, le connecteur du chargeur et le connecteur des batteries du module de puissance. Voir la figure 7.
5. Coupez l' attache qui retient le câble à l'accoudoir.
6. Relevez l'accoudoir pour désserrer la vis de réglage. Voir la figure 18.
7. Retirez le contrôleur de l'accoudoir.
8. Desserrez la vis de réglage de l'autre accoudoir.
9. Placez le contrôleur dans l'accoudoir.
10. Resserrez la vis de réglage.
11. Fixez le câble sous l'accoudoir avec une attache de plastique.
12. Débranchez les connecteurs des moteurs, le connecteur du chargeur et le connecteur des batteries du module de puissance. Voir la figure 7.
13. Réinstallez le capot arrière et resserrez les attaches.

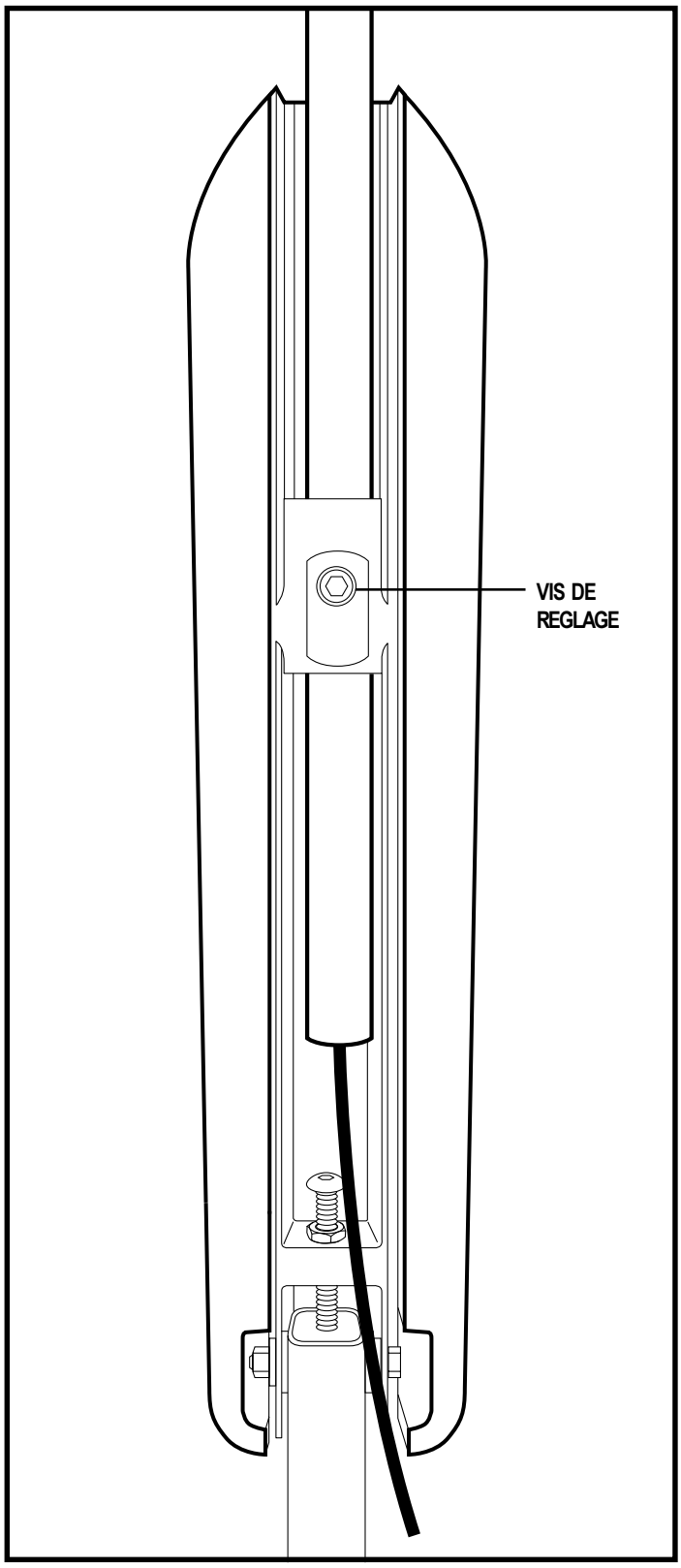


Figure 18. Dessous de l'accoudoir

V. REGLAGES CONFORT

Repose-pieds escamotables

Les repose-pieds escamotables vous permettent de mettre les repose-pieds à l'écart afin de faciliter votre accès dans ou hors de votre fauteuil motorisé.

Pour déplacer les repose-pieds escamotables :

1. Appuyez sur le levier de détente. Voir la figure 19.
2. Pivotez les repose-pieds escamotables vers le côté.

Pour ajuster la longueur des repose-pieds :

1. Enlevez les deux vis situées sur le côté des rallonges des repose-pieds. Voir la figure 19.
2. Faites glisser les le repose-pied vers le haut ou le bas à la longueur souhaitée.
3. Alignez les trous de réglage et réinstallez les vis de réglage pour bloquer en place.

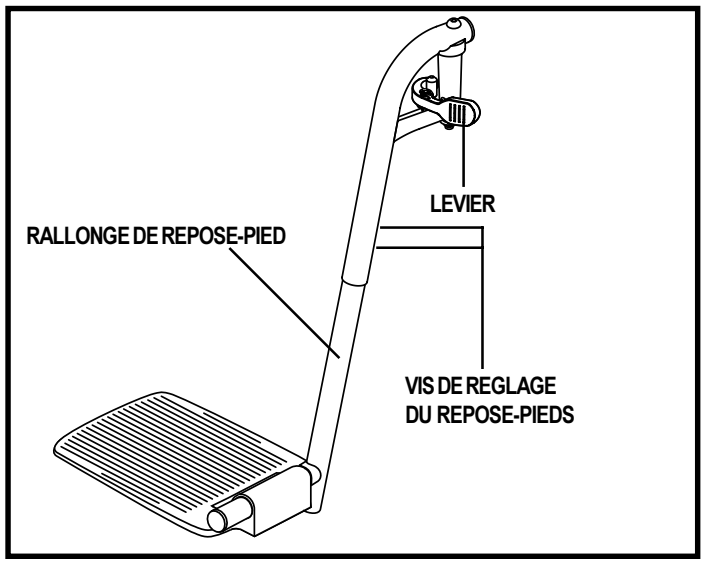


Figure 19. Repose-pieds escamotables

Repose-jambes élévateurs

Les repose-jambes élévateurs (ELR) permettent d'élever les jambes à n'importe quel niveau entre 30-48 cm de hauteur.

Pour pivoter les ELR:

1. Pesez sur le levier A. Voir la figure 20.
2. Faites pivoter les ELR.

Pour régler l'angle des ELR :

1. Pesez sur le levier B. Voir la figure 20.
2. Déplacez le repose-pieds vers l'angle désiré.

Pour régler la longueur des ELR:

1. Retirez les deux vis de réglage sur le côté de chaque rallonge des repose-jambes. Voir la figure 20.
2. Faites glisser la rallonge vers la longueur désirée.
3. Resserrez chaque boulon et réinstallez les vis de réglage.

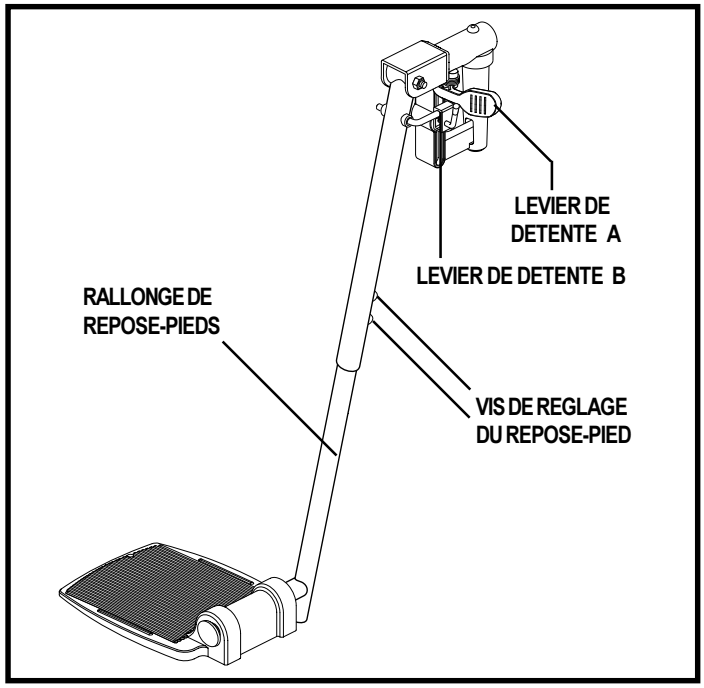


Figure 20. Repose-jambes elevateurs

Roues antibascule

Les roues antibascule permettent d'optimiser l'équilibre du fauteuil motorisé sur des surfaces accidentées. Elles sont préréglées à l'usine uniquement pour des surfaces lisses ou une utilisation interne. Si vous avez l'intention d'utiliser votre fauteuil motorisé sur des surfaces accidentées, le réglage des roues antibascule sera peut-être nécessaire pour mieux les adapter à vos besoins. Le réglage des roues antibascule peut être nécessaire dans les cas suivants :

- Lors d'un arrêt, votre fauteuil bascule excessivement vers l'avant.
- Les roulettes antibascule frottent constamment sur le plancher.

MISE EN GARDE! Consultez votre détaillant Pride autorisé avant de tenter de régler la hauteur des antibascule car ceci peut affecter son comportement en accélération!

V. REGLAGES CONFORT

MISE EN GARDE! Plus vous élever les roues, plus le fauteuil aura tendance à basculer vers l'avant pendant la décélération. Votre détaillant Pride peut compenser cette tendance en faisant un petit ajustement dans la programmation du contrôleur ou en déplaçant le module du siège vers l'arrière de la base motorisée.

INTERDIT! N'enlevez pas les roulettes antibascule.

NOTE: Les pneus doivent être gonflés à 2.4 bar (si pneumatique) et l'utilisateur doit prendre place dans le fauteuil pour régler les roulettes antibascule correctement.

Pour régler les roulettes antibascule:

1. Desserrez le boulon «A» et son écrou. Voir la figure 21.
2. Retirez le boulon «B» et son écrou.
3. Élevez ou abaissez la roulette antibascule. La distance entre chaque trou est de 1.27 cm.
4. Réinstallez le boulon «B» et son écrou.
5. Resserrez le boulon «A» et son écrou.
6. Élever ou abaisser l'autre roulettes pour qu'elle soit sur le même niveau.

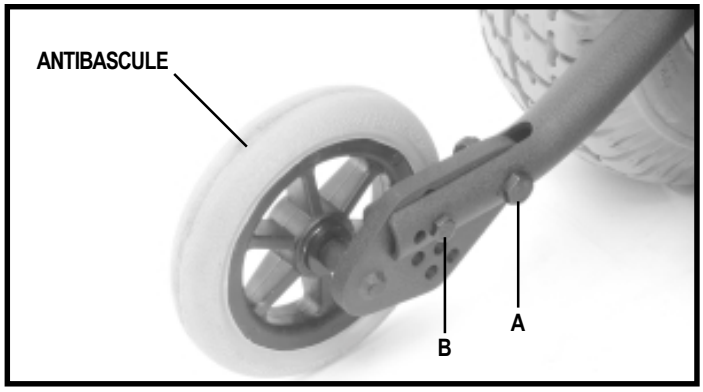


Figure 21. Réglage roulette antibascule

Ceinture de positionnement

Votre fauteuil motorisé peu être équipé d'un ceinture de positionnement de type automobile réglable pour un meilleur confort. Voir la figure 22. La ceinture prévient le glissement vers l'avant sur le siège. La ceinture positionnement n'est pas une ceinture de sécurité et n'est pas conçue à cet effet.

Pour installer la ceinture de positionnement:

1. Retirez la vis sur la partie arrière de la charnière de siège du coté gauche et du coté droit .
2. Insérez une vis dans la rondelle fournie et au travers de la ceinture puis dans la charnière de chaque coté du siège.
3. Resserrez les vis.

Pour adjuster la ceinture et augmenter le confort:

1. Prenez place sur le siège, insérez la patte métallique d'un coté dans le boîtier de la boucle du coté opposé jusqu'à ce que le «clic» se fasse entendre. Voir la figure 22.
2. Tirez la courroie excédentaire pour ajuster la ceinture, sans trop serrer pour ne pas créer d'inconfort.

Figure 22. Ajustement de la ceinture de positionnement

VI. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre Jet 3 Ultra utilise deux batteries 12 volts à décharge poussée. Ces batteries sont scellées et ne demandent aucun entretien. Puisqu'elles sont scellées, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide. Elles ont été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries à décharge poussée ressemblent à des batteries d'automobile mais ne peuvent être utilisées dans un fauteuil puisqu'elles n'ont pas été conçues pour être entièrement déchargées. Les batteries de type automobile peuvent être dangereuses lorsqu'utilisées dans un fauteuil.

MISE EN GARDE ! Les bornes de batteries, les connecteurs et autres accessoires contiennent du plomb. Lavez vos mains après les avoir manipulés.

Recharge des batteries

Le chargeur est la composante essentielle qui assure un longue vie aux batteries de votre fauteuil motorisé. Le chargeur est conçu pour optimiser la performance du fauteuil en rechargeant les batteries sécuritairement, rapidement et facilement Le système est composé du chargeur intégré, d'un fusible du circuit et de l'ampèremètre. L'ampèremètre indique le débit de recharge nécéssaire pour recharger les batteries complètement. De plus il est un bon indicateur du bon fonctionnement du chargeur. L'ampèremètre et le chargeur ne fonctionnent que lorsque le chargeur est branché dans une prise murale. Le circuit de l'ampèremètre est protégé par un fusible de type ATO. Voir la figure 7.

MISE EN GARDE! Ne rechargez vos batteries de fauteuil qu'avec le chargeur intégré du fauteuil. N'utilisez pas de chargeur de type automobile.

INTERDIT! Ne pas enlever la broche de mise à la terre sous peine de créer un risque électrique. Au besoin, installez un adaptateur à 3 broches approuvé sur une prise électrique à 2 broches. Si cet avertissement n'est pas respecté, un accident entraînant des blessures et des dommages pourrait survenir.

INTERDIT! Ne jamais utiliser de cordon de rallonge pour brancher le chargeur de batterie. Branchez le chargeur directement dans une prise murale.

Pour recharger les batteries à l'aide du chargeur intégré:

1. Placez l'arrière de votre fauteuil motorisé près d'un prise électrique murale.
2. Assurez-vous que le contact est coupé et que le fauteuil est bien embrayé (leviers d'embrayage en position embrayé). Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
3. Branchez le cordon d'alimentation dans le réceptacle sur la base puis dans la prise murale.

NOTE: Le fauteuil possède un dispositif qui bloque le fonctionnement du fauteuil lorsque celui-ci est branché au mur.

NOTE: L'ampèremètre indique la quantité de recharge requise pour compléter la charge complète des batteries. Attendez environ une minute afin que le chargeur se réchauffe. L'aiguille de l'ampèremètre peut monter jusqu'à 5.5 ampères, puis redescendra graduellement vers le «0» ampères alors que les batteries se rechargent.

4. Rechargez les batteries pour une période allant de 8 à 14 heures. Pendant la recharge, l'aiguille de l'ampèremètre descendera vers le 0. Lorsque les batteries seront complètement rechargées, l'aiguille de l'ampèremètre osscillera près du «0».
5. Lorsque la recharge est complétée, débranchez le cordon, enroulez-le sur lui-même et rangez-le dans un endroit sûr prêt pour la prochaine utilisation.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Pour charger les batteries avec le chargeur externe:

1. Placez votre fauteuil près d'une prise de courant ordinaire.
2. Assurez-vous que le contact du fauteuil est coupé (off).
3. Branchez le cordon du chargeur externe dans le réceptacle situé sur le contrôleur. Voir la section VII. “Fonctionnement”.
4. Branchez le chargeur dans la prise murale.

NOTE: Si le chargeur est de marque Pride, le voyant rouge allumé indique que le chargeur est alimenté. Le vert indiquera que les batteries sont entièrement rechargées. Si vous utilisez un chargeur d'une autre marque, suivez les intructions fournies avec celui-ci.

5. Quand les batteries seront complètement rechargées, débranchez le cordon du contrôleur et de la prise murale.

Rodage des batteries

Comment roder vos batteries pour un maximum d’efficacité :

1. Rechargez complètement vos batteries avant d’utiliser votre fauteuil pour la première fois. À ce stade, elles offriront 90% de leur performance.
2. Essayez de nouveau votre fauteuil. Ne vous éloignez pas de la maison jusqu’à ce que vous soyez familier avec votre appareil.
3. Rechargez vos batteries pour une période allant de 8 à14 heures et utilisez votre fauteuil à nouveau. Vos batteries offriront encore 90% de leur performance.
4. Après quatre à cinq cycles de recharge, vos batteries atteindront 100% et dureront plus longtemps.

Questions fréquemment posées (FAQ)

Comment fonctionne le chargeur ?

Le chargeur transforme le courant électrique d’une prise murale standard (courant alternatif) en courant 24 VDC (courant direct). Les batteries utilisent du courant direct pour le fonctionnement du fauteuil. Lorsque le voltage des batteries est faible, le chargeur travaille plus fort pour recherger les batteries. voila pourquoi l’apèremètre indique jusqu’à 5ampères initialement. Lorsque les batteries sont presque pleines, le chargeur n’a plus à travailler très fort pour compléter le cycle de recharge. Ceci explique pourquoi l’aiguille descend vers le zéro à la fin du cycle. A la fin du cycle l’ampèrage du débit du chargeur est minime et ne peut surcharger les batteries.

Puis-je utiliser un autre chargeur ?

Pour conserver vos batteries dans le meilleur état possible, nous recommandons de recharger les batteries avec le chargeur fourni avec le Jet 3 Ultra. Nous ne recommandons pas l’utilisation d’un autre chargeur (ex: chargeur de batteries d’automobile).

NOTE: Le chargeur de votre fauteuil ne peut recharger des batteries qui sont à plat (zéro voltage). Dans cette situation, demandez de l’aide de votre détaillant Pride.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Plusieurs facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries. Utilisez-vous votre Go-Chair à chaque jour ou occasionnellement? D’autres facteurs comme le poids du conducteur, les bagages, la configuration du terrain doivent aussi être pris en considération.

- **Usage quotidien**
  Si vous utilisez votre Go-Chair quotidiennement, rechargez vos batteries dès que vous avez terminé de l’utiliser ce jour-là. Votre Go-Chair sera chargé tous les matins et prêt pour toute une journée d’utilisation. Nous recommandons de recharger vos batteries pendant une période allant de 8 à 14 heures après une journée d’utilisation.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

- **Occasionnellement (une fois par semaine ou moins)**
  Nous recommandons de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pour une période de 12 à 14 heures.

NOTE : Garder les batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Ne jamais recharger les batteries pendant plus de 24 heures consécutives.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries ?
Les conditions de conduite ne sont jamais idéales. Bien souvent, nous faisons face à du vent, des courbes, des pentes, un terrain rugueux ou accidenté, des fissures dans le trottoir, etc. Ces facteurs affectent la distance que vous pourrez parcourir avec votre fauteuil. Voici quelques suggestions pour obtenir une distance maximale :

- Ayez toujours des batteries entièrement rechargées avant de partir.
- Planifiez vos sorties de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Gardez une vitesse uniforme, évitez les arrêts/départs féquents.

Quel type de batteries devrais-je utiliser ?
Nous recommandons les batteries à cycle profond, scellées et ne demandant aucun entretien. La performance des batteries à décharge poussée AGM et au gel est semblable.

MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits chimiques corrosifs. N'utilisez que des batteries AGM ou au gel afin de réduire les risques de fuite ou d'explosion.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles ?
Les batteries à décharge poussée sont très différentes des batteries utilisées dans une automobile. Les composantes chimiques utilisées dans ces batteries augmentent leur puissance et permettent aux batteries d'être rechargées rapidement. Les batteries à décharge poussée n'ont pas de "mémoire" comme les batteries de type nickel/cadmium.

Nous travaillons avec notre fournisseur de batteries afin de vous fournir les batteries les mieux adaptées à votre fauteuil. Nos batteries sont toujours chargées à bloc, mais le transport les expose à des conditions de température parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid extrême réduisent leur charge et allongent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie peut prendre jusqu'à quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de noter qu'il faudra quelques cycles d'utilisation et de recharge avant que vos batteries atteignent l'équilibre chimique essentiel à leur performance et à leur longévité.

Comment puis-je prolonger la vie de mes batteries ?
Une batterie à décharge poussée fournira une bonne performance pendant plusieurs années à condition qu'elle soit rechargée le plus souvent possible. Prenez note qu'une batterie qui n'est pas rechargée assez souvent ou qu'on laisse se décharger complètement ou encore que l'on entrepose déchargée peut être endommagée.

Comment dois-je entreposer mon fauteuil motorisé et ses batteries ?
Si vous n'utilisez pas votre fauteuil souvent, nous recommandons de garder vos batteries pleinement rechargées. Pour ce faire, vous devez les recharger au moins une fois par semaine.

VI. BATTERIES ET RECHARGE

Si vous prévoyez ne pas utiliser votre fauteuil pour une période prolongée, rechargez les batteries complètement avant de les entreposer. Débranchez les batteries et entreposez-les dans un endroit sec à l'abri du gel. Évitez les températures extrêmes et surtout n'essayez pas de recharger des batteries congelées. Elles devraient être laissées à la température de la pièce plusieurs jours avant d'être rechargées.

Au sujet des transports publics ?
Les batteries de type AGM et/ou au gel ont été conçues pour les véhicules électriques et autres aides à la mobilité. Elle sont sécuritaires et peuvent être transportées en avion, autobus et/ou en train sans danger car elle ne peuvent causer de dégat. Contactez votre transporteur à l'avance pour vous informer des exigenges en cette matière.

Au sujet du transport par camion ?
Si vous voulez expédier votre fauteuil par transporteur, emballez-le dans sa boîte d'origine en prenant soin de placer les batteries dans des emballages séparés.

VII. FONCTIONNEMENT

CONTROLEUR VSI

Le contrôleur électronique est la composante qui vous permet de faire fonctionner votre fauteuil motorisé. Il transmet le courant des batteries vers les composantes appropriées du système. Le contrôleur électronique répond à vos commandes de fonctionnement, surveille l'état de charge des batteries ainsi que l'état des composantes telles que le module de commande et le système électronique. Le contrôleur VSI est de type intégré. Tous les circuits électriques nécessaires au fonctionnement de votre Jet 3 sont contenus dans un seul module. Voir la figure 23. D'ordinaire, le VSI est monté sur l'un des accoudoirs et est branché aux moteurs, aux batteries et au chargeur sur la base motorisée.

Le contrôleur fourni avec votre fauteuil a été programmé selon les besoins de l'utilisateur. La programmation a été faite à l'aide d'un ordinateur personnel muni d'une application fournie par le fabricant ou à partir d'un appareil portatif également fourni par le fabricant.

MISE EN GARDE! Le programme du contrôleur agit sur la vitesse, l'accélération, la décélération et le freinage. Cependant si le programme est incorrect ou non-conforme aux limites établies par votre professionnel de la santé, il se peut que cela puisse créer des situation dangereuses. Le programme du contrôleur ne doit être modifié que par le fabricant, son représentant autorisé ou par un technicien formé à cet effet.

Le VSI comprend:

1. manette
2. clavier
3. réceptacle chargeur externe/programmation
4. connecteur coupe-circuit du chargeur
5. connecteur batteries
6. connecteur moteur
7. connecteur moteur

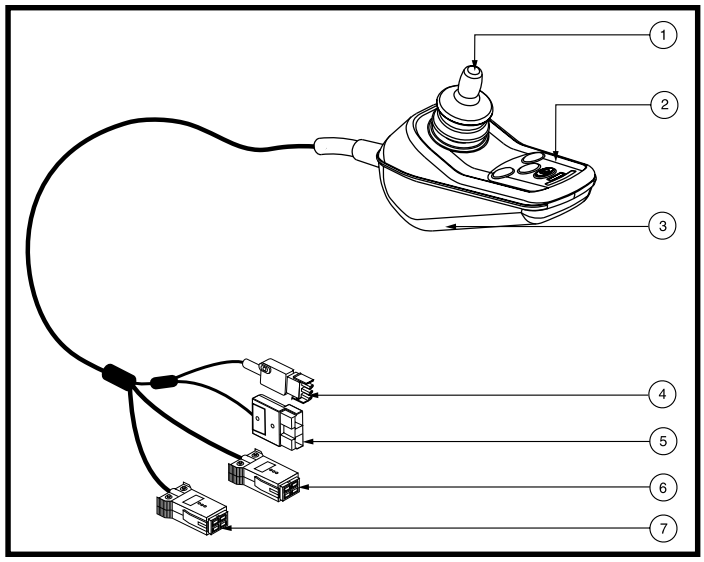


Figure 23. Le contrôleur VSI

Manette

La manette commande la direction et la vitesse du fauteuil motorisé. Lorsque vous inclinez la manette, les freins se relâchent et le fauteuil bouge. Plus vous inclinez la manette plus le fauteuil accélère. Lorsque vous relâchez la manette pour la laisser revenir à la verticale (centrée), les freins électromagnétiques s'engagent. Le fauteuil ralentit et s'arrête.

MISE EN GARDE! Si votre Jet 3 Ultra bouge de façon inattendue, relâchez la manette immédiatement, celui-ci doit s'arrêter sauf si la manette est défectueuse.

Clavier

Le clavier est situé devant la manette de commande. Il présente les boutons nécessaires au bon fonctionnement de votre fauteuil. Voir la figure 24.

VII. FONCTIONNEMENT

Clé de contact

Pour allumer ou éteindre le VSI.

MISE EN GARDE! Sauf en situation d'urgence, n'utilisez pas la clé de contact pour stopper le fauteuil car celui-ci s'arrêtera brusquement.

MISE EN GARDE! Toujours couper le contact du fauteuil lorsque vous êtes stationnaire afin de prévenir les mouvements involontaires.

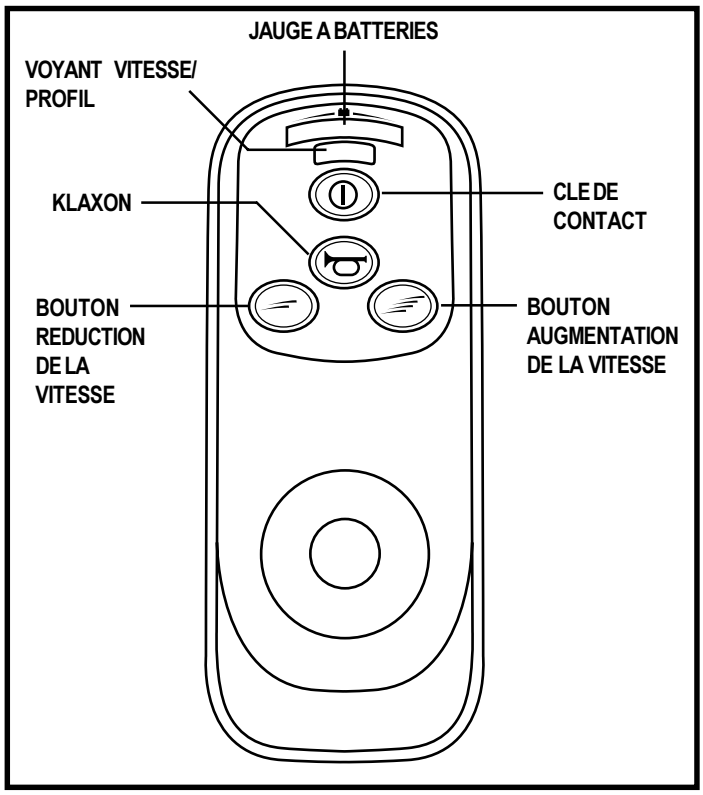


Figure 24. Clavier du contrôleur VSI

Jauge à batteries

La jauge est située devant la manette et possède 10 voyants lumineux. Ceux-ci vous informent de l'état de vos batteries et du système électrique lorsque le contrôleur est allumé.

- Les voyants rouges, jaunes et verts indiquent que les batteries sont chargées, VSI et système O.K.
- Les voyants rouges et jaunes indiquent que vous devez charger vos batteries, VSI et système O.K.
- Clignotement du voyant rouge seulement indique que les batteries sont faibles et qu'elles doivent être rechargées le plus tôt possible, VSI et système O.K.
- Clignotement rapide des voyants indique un problème avec le VSI ou avec le système électrique. Référez-vous aux codes des problèmes.
- Les feux clignotent en mouvement de vague (va et vient): Indique que la manette n'est pas centrée (à la verticale) lors de l'allumage. Dans ce cas, coupez le contact, laissez la manette revenir au neutre et remettez le contact.

NOTE: Si les feux persistent à clignoter en va et vient, contactez votre détaillant Pride.

NOTE: Lorsque les batteries deviennent presque à plat, le premier voyant rouge clignote pour vous rapeller de recharger vos batteries immédiatement!

Boutons de vitesse/profil

Deux boutons contrôlent soit la vitesse soit le profil. Voir la figure 24. L'utilisation des boutons dépend de la programmation de votre VSI. Appuyez sur le bouton d'augmentation de vitesse/profil pour augmenter la vitesse ou changer le profil. Appuyez sur le bouton de réduction de vitesse/profil pour réduire la vitesse ou changer le profil. Le réglage de vitesse/profil est affiché par l'indicateur de vitesse/profil maximum. Si votre fauteuil motorisé a été configuré avec un profil de traction, contactez votre détaillant Pride pour de plus amples informations.

NOTE : Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum pour vos premières sorties jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec votre fauteuil.

Klaxon

Bouton pour le fonctionnement du klaxon.

VII. FONCTIONNEMENT

Verrouillage/Déverrouillage du VSI

Le VSI possède un dispositif de verrouillage afin d'empêcher l'utilisation non-autorisée de votre fauteuil.

Pour verrouiller le VSI:

1. Le contact doit être d'abord être coupé. Tenez le bouton "on/off" enfoncé. Après une seconde le VSI émettra un "bip".
2. Relâchez le bouton "on/off".
3. Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
4. Tirez sur la manette vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
5. Relâchez la manette, il doit y avoir un long "bip".
6. Le contrôleur est maintement verrouillé.

Pour déverrouiller le VSI:

1. Tenez le bouton "on/off" enfoncé et mettez le contact sur le VSI. Le voyant de vitesse maximale/profile clignotera en va et vient.
2. Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
3. Tirez sur la manette vers l'arrière jusqu'à ce que le VSI émette un "bip".
4. Relâchez la manette, le contrôleur devrait émettre un long "bip".
5. Le contrôleur est maintenant déverrouillé.

NOTE: Si cette procédure ne fonctionne pas tel qu'indiqué ci-haut contactez votre détaillant Pride.

Réceptacle chargeur externe/programmation

Vous pouvez utiliser un chargeur externe pour recharger les batteries de votre fauteuil motorisé au moyen de la prise 3-fiches située sur le devant du contrôleur VSI. La tension d'un chargeur externe ne doit pas dépasser 8 ampères/heures. Contactez votre détaillant Pride pour plus d'informations.

MISE EN GARDE! Seuls les chargeurs munis de fiches Neutrik NC3MX doivent être utilisés dans le réceptacle du chargeur externe/programmation. Pour de plus amples informations, contactez votre détaillant Pride.

NOTE: Le réceptacle peut aussi être utilisé pour reprogrammer le VSI. Contactez votre détaillant Pride autorisé pour de plus amples informations.

Connecteurs de moteurs

Pour le branchement duVSI aux moteurs et freins du fauteuil motorisé.

Connecteur coupe-circuit du chargeur

Pour brancher le VSI au chargeur intégré. Ce connecteur coupe le circuit pour empêcher le VSI de fonctionner lorsque le chargeur est en fonction. Le connecteur possède des pastilles de couleur pour l'alignement correct du coté plat de la partie mâle avec celui de la partie femelle lors du branchement.

MISE EN GARDE! Vous pouvez endommager les connecteurs si vous n'alignez pas correctement les parties mâle et femelle avant le branchement.

Connecteur à batteries

Pour le branchement du VSI aux batteries du fauteuil motorisé.

VII. FONCTIONNEMENT

Protection thermique

Le VSI est muni d'une protection thermique de ses circuits. La température du contrôleur et des moteurs est constamment surveillée. Si la température s'élève trop (plus de 60ºC/140ºF), les circuits réduisent automatiquement le voltage d'alimentation des moteurs, de façon à diminuer leur température et à les protéger. Pour chaque degré au-dessus de 55ºC/131ºF, le voltage est réduit de .55 ampère jusqu'à ce que le contrôleur atteigne 70ºC/158ºF. À ce niveau le débit est réduit à zéro. La puissance du fauteuil et sa vitesse en seront réduites jusqu'à ce que la température s'abaisse. Le voltage normal est rétabli automatiquement dès que la température atteint un niveau sécuritaire, le fauteuil reprendra alors son fonctionnement normal.

Problèmes et solutions

Le contrôleur VSI considère la sécurité de l'utilisateur prioritaire. Il possède un système sophistiqué d'auto détection des problèmes potentiels vérifié 100 fois par seconde. Si le VSI détecte un problème dans ses propres circuits ou dans ceux du fauteuil, il peut décider de stopper le fauteuil, en fonction de la gravité du problème. Le VSI est conçu pour maximiser la sécurité de l'utilisateur dans toutes les conditions normales d'utilisation. Le tableau qui suit indique les problèmes possibles et la séquence et le nombre de voyants qui leur sont associés (clignotement rapide). Si vous faites face à un code de problème qui n'apparaît pas dans le tableau, contactez votre détaillant Pride.

QUANTITE DE VOYANTS	DIAGNOSTIQUES ET SOLUTIONS
1	Les batteries doivent être rechargées où il y a une mauvause connexion avec les batteries. Vérifiez les connexions des batteries. Si les connexions sont bonnes, essayez de recharger les batteries.
2	Le moteur gauche est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
3	Le moteur gauche est court-circuité avec une batterie. Contactez votre détaillant Pride.
4	Le moteur droit est mal branché. Vérifiez la connexion du moteur.
5	Le moteur droit est court-circuité avec une batterie. Contactez votre détaillant Pride.
6	Le circuit principal du fauteuil est coupé par le réceptacle du chargeur. Débranchez le chargeur.
7	Problème avec la manette. Assurez-vous que le mât de la manette est au neutre (centré) en position verticale avant de mettre le contact.
8	Problème avec le système. Vérifiez tous les branchements.
9	Les freins de stationnement sont mal branchés. Vérifiez les connexions des freins et des moteurs. Vérifiez les connexions de tout le système.
10	Le système de contrôle a reçu un voltage excessif probablement causé par une mauvaise connexion sur une batterie. Vérifiez les connexions des batteries.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

SOINS ET ENTRETIEN

Votre Jet 3 Ultra est un véhicule électrique sophistiqué. Comme n'importe quel autre véhicule motorisé, votre Jet 3 Ultra requiert un entretien de routine. Vous pouvez faire la plupart des vérifications tandis que d'autres tâches doivent être confiées à votre détaillant Pride. Il est très important d'effectuer des entretiens préventifs. Si vous respectez le programme d'entretien stipulé dans cette section, vous optimiserez la performance de votre Jet 3 Ultra pendant plusieurs années. En cas de doute concernant les soins et le fonctionnement de votre Jet 3 Ultra, contactez votre détaillant Pride.

MISE EN GARDE ! Prévenez les blessures. Le fauteuil ne doit pas être occupé pendant l'entretien.

Votre Jet 3 Ultra, comme tout autre équipement électrique, est susceptible aux conditions environnementales. Évitez les endroits humides.

MISE EN GARDE ! Toute exposition directe à l'eau ou l'humidité pourrait provoquer des problèmes électriques et mécaniques. L'eau entraîne en outre la corrosion prématurée des composantes électriques et de la rouille sur la structure de votre fauteuil.

Si votre fauteuil est exposé à l'eau :

1. Séchez-le rapidement et complètement avec des serviettes absorbantes.
2. Laissez votre fauteuil dans un endroit sec et chaud pendant au moins 12 heures pour permettre à l'eau qui n'est pas visible de s'évaporer.
3. Vérifiez le fonctionnement de la manette et des freins avant de réutiliser votre fauteuil.
4. Si vous détectez des anomalies dans son fonctionnementr, contactez votre détaillant Pride.

Température

Certaines pièces de votre fauteuil motorisé peuvent être affectées par des changements extrêmes de température. La température de votre fauteuil motorisé doit toujours se situer entre -7 et 50 °C (18 et 122 °F).

- Des températures extrêmement froides peuvent geler les batteries. La température spécifique à laquelle votre batterie gèle dépend de plusieurs facteurs, tels que le niveau de charge, l'utilisation et leur composition (par ex. AGM ou au gel).
- Des températures extrêmement chaudes, de plus de 50 °C (122 °F), affectent la vitesse de votre fauteuil motorisé. La réduction de la vitesse est un mécanisme de sécurité intégré dans le contrôleur qui protège les moteurs et les composants électriques. Voir la section VII. "Fonctionnement".

Directives générales

- Évitez de heurter le contrôleur et plus spécialement la manette.
- Évitez d'exposer votre fauteuil à des conditions extrêmes de froid, de chaleur ou d'humidité.
- Le contrôleur doit toujours être propre.
- Vérifiez toutes les connexions. Elles doivent être bien en place et bien serrées.
- Gonflez toujours les pneus des roues de traction à **2.4 bars** de pression.

MISE EN GARDE! Les pneus surgonflés risquent d'éclater et d'entraîner des blessures corporelles.

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser de boyau à haute pression pour gonfler vos pneus.

- Protégez les flancs de vos pneus avec un conditionneur.

MISE EN GARDE! Ne jamais utiliser de conditionneur sur la bande de roulement sous risque de rendre les pneus glissants et de faire déraper votre fauteuil motorisé.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

- Le capot a été traité à l'usine avec un scellant transparent. Vous pouvez le protéger avec une couche de cire pour obtenir une apparence éclatante.
- Vérifiez toutes les connexions des batteries. Elles doivent être bien serrées et libres de corrosion. Les batteries doivent être bien à plat dans le boîtier, leurs bornes se faisant face vers l'intérieur. Voir l'étiquette du diagramme pour la conformité des branchements.
- Tous les roulements à bille des essieux sont lubrifiés à l'usine et scellés. Ils ne nécessitent aucune lubrification subséquente.

Vérifications journalières

- Coupez d'abord le contact, vérifiez la manette. Assurez-vous qu'elle n'est ni tordue ni endommagée et qu'elle revient bien en position neutre lorsque vous la relâchez. Vérifiez la housse de caoutchouc autour de la base de manette pour y détecter tout dommage. Inspectez visuellement la housse. Ne tentez pas de la réparer. Contactez votre détaillant Pride en cas de problème.
- Inspectez visuellement le câble du contrôleur. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant Pride autorisé.
- Voir s'il y a des déformations sur les pneus car ceux-ci peuvent affecter la stabilité du véhicule.

Vérifications hebdomadaires

- Déconnectez le contrôleur de la base pour l'inspecter. S'il y a de la corrosion, contactez votre détaillant Pride autorisé.
- Assurez-vous que les composantes du contrôleur de votre Jet 3 soient bien fixées. Attention de ne pas trop serrer les vis.
- Vérifiez la pression des pneus. Elle doit être à **2.4 bar** de pression dans chaque pneu. Si un pneu fuit, voyez votre détaillant Pride pour obtenir un tube de rechange.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau avec au moins 1 mètre de dégagement autour de votre fauteuil motorisé.

Pour vérifier les freins :

1. Mettez le contrôleur sous tension et réduisez la vitesse de fauteuil motorisé à l'aide du bouton de contrôle.
2. Attendez une seconde et vérifiez la jauge à batteries. La tension doit être stable.
3. Poussez doucement sur la manette vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez le frein électrique faire « clic ». Relâchez immédiatement la manette. Vous devez entendre un clic chaque fois que vous bougez la manette dans les quelques secondes du mouvement. Répétez les tests trois fois dans chaque direction, vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite.

Vérifications mensuelles

- Vérifiez les roulettes antibascule, elles ne doivent pas toucher le sol lorsque vous avancez. Réglez les roulettes au besoin. Voir la section V. "Réglages confort".
- Vérifiez l'usure des roulettes antibascule. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez l'usure des pneus des roues motrices. Voyez votre détaillant Pride autorisé pour les remplacer.
- Vérifiez l'usure des roulettes arrières. Remplacez-les au besoin.
- Vérifiez les fourches, si elles oscillent , ceci indique qu'elles doivent être ajustées ou que le roulement à bille doit être remplacé. Voir votre détaillant Pride pour les réparations.
- Gardez toujours votre fauteuil motorisé propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

Vérifications annuelles

Pour de plus amples informations sur l'inspection annuelle de votre fauteuil motorisé, contactez votre détaillant Pride. Cette mesure permet de vérifier le fonctionnement du fauteuil afin de prévenir toute complication future.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

Entreposage

Votre fauteuil motorisé doit être entreposé dans un endroit sec à température contrôlée. Pour l'entreposage, débranchez les batteries de votre fauteuil motorisé. Voir la section VI. "Batteries et recharge".

MISE EN GARDE! Si le fauteuil n'a pas été entreposé correctement, sa structure sera affectée par la rouille tandis que ses circuits électroniques s'endommageront.

Instructions de nettoyage

MISE EN GARDE! Ne jamais arroser ni exposer votre fauteuil motorisé au contact direct de l'eau. Le capot peint en plastique ABS de votre fauteuil motorisé peut être facilement nettoyé à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE! Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utiliser de l'eau savonneuse et bien essuyer le revêtement.

Remplacement des pneus/tubes

Si votre fauteuil motorisé est équipé de pneus gonflés et qu'un pneu éclate, vous devez remplacer le tube. Si votre fauteuil est équipé de pneus à âme pleine, vous devez remplacer le module entier de la roue. Votre détaillant Pride vend les pneus, tubes et modules de roues.

MISE EN GARDE! S'assurer que le contact du contrôleur est coupé et que le fauteuil est embrayé avant de commencer cette procédure sous peine de vous blesser.

MISE EN GARDE! S'assurer que le pneu est totalement dégonflé avant de procéder à la réparation.

Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus pleins et gonflables rapidement et en toute sécurité :

1. Coupez le contact sur le contrôleur.
2. Placez le fauteuil sur des cales.
3. Si vous changez un pneu gonflable, dégonglez-le complètement avant d'enlever la roue.
4. Retirez les écroux de la roue de traction.
5. Enlevez la roue de l'essieu.
6. Retirez les vis attachent les deux moitiées de la jante ensemble. Voir la figure 24.
7. Retirez le vieux tube du pneu et remplacez le avec un nouveau ou remplacez le pneu si celui-ci est de type à âme pleine.
8. Ré-assemblez les deux moitiés de la jante et vissez bien.
9. Glissez la roue sur l'essieu en prenant soin de bien aligner la clé sur la fente (chemin de clé).
10. Réinstallez les écroux et resserrez bien.
11. Gonflez les pneus entre **2.4 bar**.
12. Enlevez les cales sous le fauteuil.

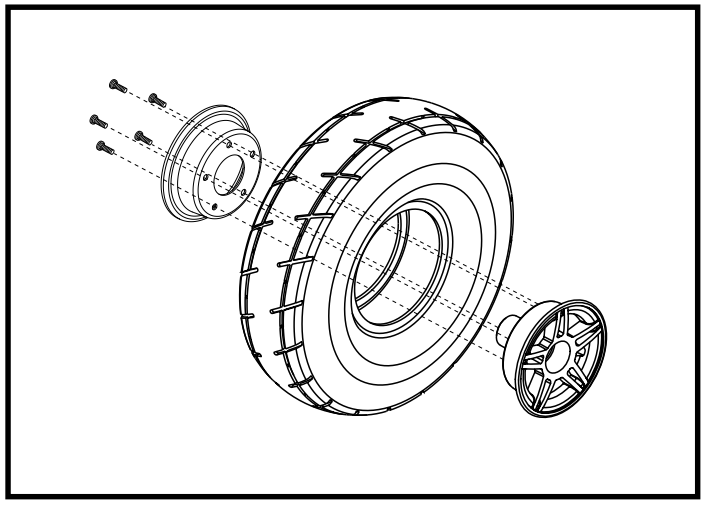


Figure 25. Roue de traction du Jet 3 Ultra

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

Remplacement des batteries

Un diagramme électrique auto-collant est apposé sur le devant du boîtier à batteries. Voir les spécifications pour en trouver les caractéristiques.

MISE EN GARDE! Prévenez les blessures, le fauteuil ne doit pas être occupé lorsque vous remplacez une batterie.

MISE EN GARDE! Les batteries, les bornes et connecteurs de batteries contiennent du plomb. Lavez vos mains après la manipulation.

MISE EN GARDE! Les batteries de votre fauteuil motorisé sont lourdes. Voir les spécifications. Si vous ne pouvez soulever un tel poids, demandez de l'aide. Dépassez vos capacités peut entraîner des blessures.

Pour remplacer les batteries:

1. Coupez le contact sur le contrôleur.
2. Assurez-vous que le fauteuil est bien embrayé. Voir la section III. "Votre fauteuil motorisé".
3. Tournez les attaches du capot arrière un quart de trour dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre.
4. Retirez le capot arrière.
5. Débranchez le connecteurs à batteries. Voir la figure 26.
6. Retirez la goupille du repose-pieds et enlevez-le de la base motorisée. Voir la figure 16.
7. Tirez le boîtier à batterie vers l'avant.
8. Détachez la courroie réutilisable qui ceinture la batterie avant.
9. Débranchez les fils de la batterie avant.
10. Elevez la batterie avant.
11. Détachez la courroie réutilisable qui ceinture la batterie arrière.

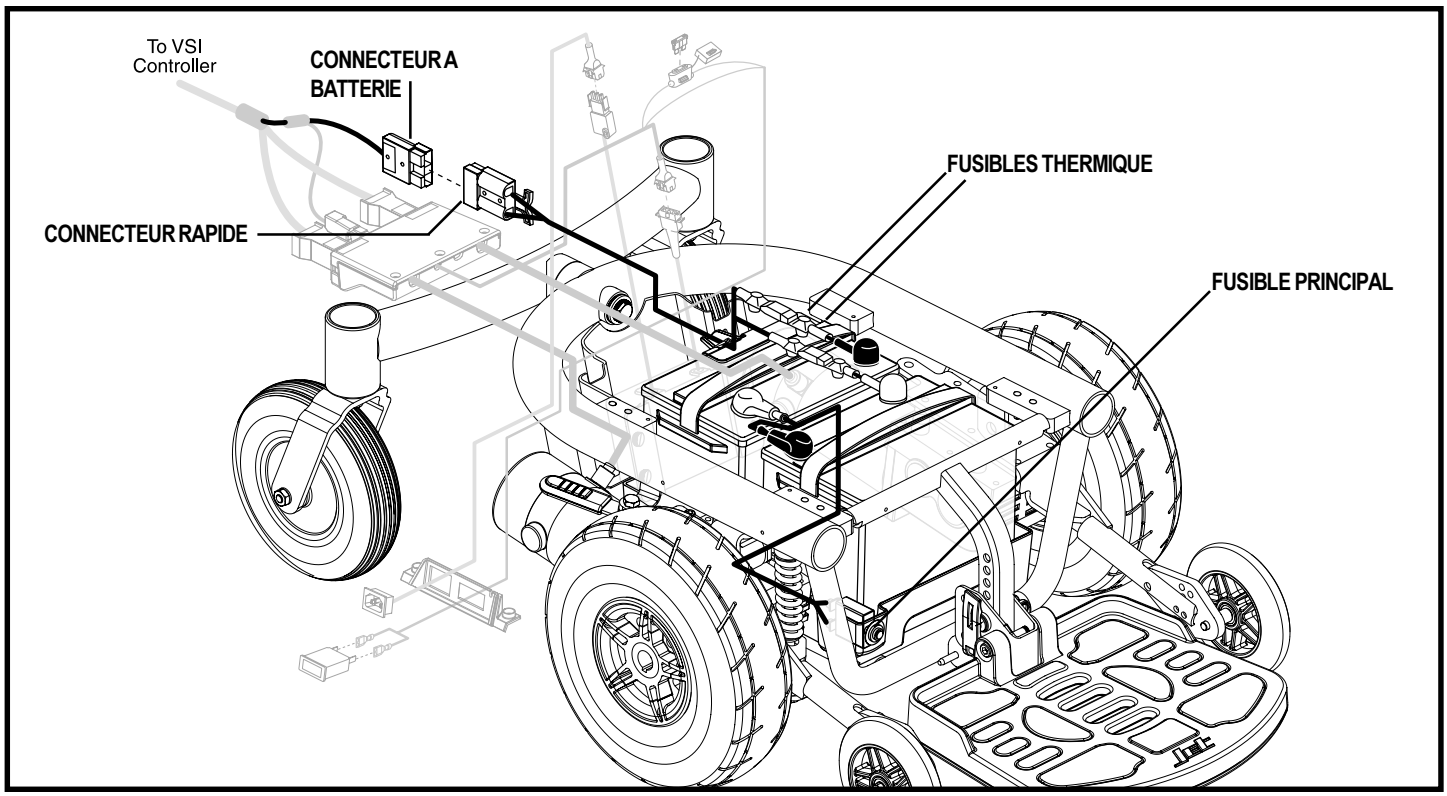


Figure 26. Connecteur à batteries du Jet 3 Ultra

12. Débranchez les fils de la batterie arrière.
13. Retirez la batterie arrière.
14. Placez une nouvelle batterie arrière dans le boîtier. Assurez-vous que les bornes soient face à l'avant.
15. Attachez la courroie autour de la batterie arrière.
16. Rebranchez les fils sur la batterie arrière. Voir les figures 26 et 27.

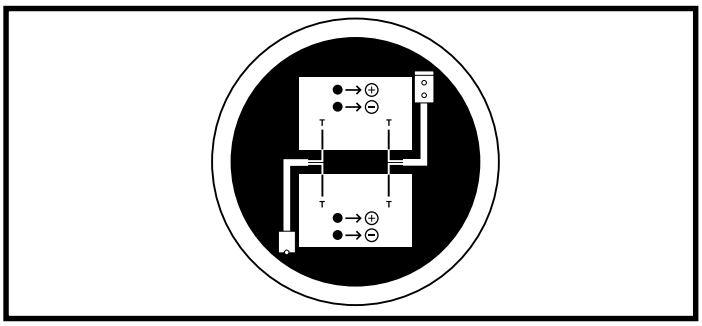


Figure 27. Diagramme branchements des batteries

MISE EN GARDE! Prévenez les accidents. N'utilisez que les connecteur rapide fourni avec votre fauteuil motorisé car ils sont munis d'un fusible thermique sur chaque fil.

17. Placez une nouvelle batterie à l'avant du boîtier à batterie en placant les bornes face à l'arrière.

MISE EN GARDE! Prévenez les accidents. Assurez-vous ques les connecteurs soient bien serrés.

18. Attachez la courroie autour de la batterie avant.
19. Rebranchez les fils sur la batterie avant. Voir les figures 26 et 27.
20. Remettez le boîtier sur la base motorisée.

NOTE: Assurez-vous que le module de puissance ne gène pas lors de l'installation des batteries.

21. Réinstallez le repose-pieds.
22. Rebranchez les connecteurs à batteries.
23. Réinstallez le capot arrière et resserrez les attaches.
24. Rechargez les batteries. Voir la sectionVI. "Batteries et recharge".

COMMENT DISPOSER OU RECYCLER LES BATTERIES

Si vous décelez une batterie emdommagée ou fissurée, placez-la immédiatement dans un sac en pastique et contactez votre détaillant Pride pour obtenir les instructions sur comment en disposer ou la recycler.

PROBLEMES A VOIR AVEC VOTRE DETAILLANT PRIDE

Voici une liste des symptômes et/ou des problèmes graves avec votre fauteuil motorisé. Si vous devez contacter votre détaillant Pride, assurez-vous d'avoir le numéro du modèle, le numéro de série et la nature du problème en note ainsi que le code si possible.

- Moteur bruyant
- Câbles endommagés
- Connecteur fêlé ou brisé
- Pneus qui s'usent de façon inégale
- Fonctionnement erratique
- Tendance à tanguer vers un côté
- Roues croches ou brisées
- Refuse de s'allumer
- S'allume, mais refuse de bouger

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

SOLUTIONS AUX PROBLEMES

Si votre fauteuil motorisé refuse de s'allumer (voyants lumineux ne s'allument pas) lorsque vous mettez le contact:

- Vérifiez les connecteurs et la connexion du chargeur. Assurez-vous que le tout soit bien serré.
- Vérifiez le disjoncteur et rétablissez le circuit au besoin.
- Vérifiez les connecteurs des bornes des batteries.

Si toutes les conditions semblent normales, vous pouvez vérifier l'état de vos batteries avec un appareil disponible chez les détaillants de pièces automobiles. Débranchez les deux batteries avant de procéder et suivez les instructions accompagnant l'appareil à tester. Si une batterie est défectueuse, nous recommandons de changer les deux batteries. Si votre fauteuil motorisé refuse toujours de s'allumer, contactez votre détaillant Pride.

IX. GARANTIE

GARANTIE D'UN (1) AN

Votre fauteuil motorisé est garanti pendant douze (12) mois à compter de la date d'achat contre toute défaillance résultant de défaut dans la fabrication ou les matériaux.

Toutes les pièces électroniques, y compris les contrôleurs, sont couverts par une garantie d'un (1) an. Toute réparation du contrôleur ou du chargeur à batteries doit être effectuée par un détaillant autorisé Pride. Toute tentative d'ouverture ou de démontage de ces composants annule la garantie s'y rapportant.

NON COUVERT PAR LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les composantes devant être remplacées pour des raisons d'usure et de déchirures (pneus, ceintures, ampoules, rembourrage, les capots en plastique, les brosses du moteur, les fusibles et les batteries) ni les dommages au produit causés par mauvaise utilisation ou accident pour lesquels Pride ou ses agents n'en peuvent en aucun cas être tenus responsables. La présente garantie ne couvre ni la main-d'œuvre ni les visites d'un réparateur.

SERVICE SOUS GARANTIE

Les réparations sous garantie peuvent être exécutées par votre détaillant autorisé Pride. Contactez votre détaillant autorisé Pride pour tout renseignement sur le tarif appliqué aux visites d'un réparateur.

NOTES

NOTES

JET

Power Chairs

#1 en qualité

Contrôle de la qualité - Jet 3 Ultra

Merci d'avoir choisi le Jet 3 Ultra.

Nous avons inspecté minutieusement votre Jet 3 Ultra. Les crochets ci-dessous indiquent les points vérifiés et testés.

☐ **Contrôleur**

_____

N° série du contrôleur

☐ **Toutes les pièces incluses**

☐ **Assemblage et finition**

☐ **Performance**

Pride tient un registre détaillé dans les archives de l'usine.

_____ _____

Date de l'inspection N° modèle

_____ _____

Inspecteur N° série